ЛИТОВСКИЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ СОВЕТ ПО ТУРИЗМУ И ЭКСКУРСИЯМ ВИЛЬНЮССКИЙ ТУРИСТСКИЙ КЛУБ НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ «ФЕРМЕНТ»

ОТЧЁТ

о горном путешествии III-й категории сложности по Южно-Муйскому хребту, совершённом в 1984 году с 11 по 27 июля.

Маршрутная книжка № R-84-162

Руководитель группы: Гервидас Денис (Gervydas Dienys)

Адрес руководителя группы: г. Вильнюс, ул. Тверечяус (Tverečiaus), 3-32,

тел.74-46-79



Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчёт и считает, что поход может быть зачтён всей группе и руководителю. Маршрут имеет <u>третью</u> категорию сложности.

тчет	использовать в	}

Предисловие переводчика текста

Оригинальный текст отчёта был написан на литовском языке и хранился в МКК турклуба г. Вильнюс. В 2017 году горная комиссия Московского городского клуба туристов организовала сканирование и передачу горных отчётов Вильнюсского клуба туристов в библиотеку электронных отчётов TLIB.RU. А поскольку этот горный маршрут был пройден в районе классического среднегорья, горники не проявили к нему достаточного интереса.

В конце 2019 года я продолжил начатый 20 лет назад сбор материалов по истории туристского освоения Южно-Муйского хребта и среди прочего наткнулся на этот отчёт. Уже беглый просмотр фотографий литовцев показал, что маршрут по сегодняшний день является уникальным. Такую схему движения по Южно-Муйскому хребту мало кто применяет и в настоящее время. Большинство пройденных литовцами перевалов до сих пор практически не посещаются, а описание перевала Жемайтиса (1Б) помогло решить давнишнюю загадку истинного положения перевала Жукаускаса (2А–2Б).

Отдельным стимулом для меня был факт первопрохождения литовцами перевала Фермент, мимо которого я лично проходил два раза (в 1999 и в 2004 г.г.) и каждый раз заглядывался на красоту его скальных склонов, тайно мечтая когданибудь сделать там первопрохождение. Тогда я ещё не знал, что за 15 лет до наших походов этот перевал уже был пройден литовцами.







Пер. Фермент, 1999 г.



Пер. Фермент, 2004 г.

Всё сказанное подвигло меня выполнить перевод отчёта с литовского на русский язык. Кроме этого мною выполнены:

- реконструкция маршрута по современным туристским картам;
- привязка фотографий к местности см. сайт «<u>Природа Байкала</u>» (https://nature.baikal.ru/text.shtml?id=775);
- цифровая ретушь и восстановление надписей на фотографиях.

Выполняя эту работу, я старался максимально полно сохранить авторский стиль литовцев как в текстовом описании, так и в представленном ими фото и картографическом материале по району. Ретушируя старые фотографии, я убирал с них только те дефекты, которые мешали восприятию (информативности) изображений. Фактуру пожелтевшей бумаги, виньетирование снимков, неровные края бумаги и прочие артефакты, создающие ощущение от общения с Историей, я старался оставлять нетронутыми.

Для полноты ощущений мною подготовлен также PDF вариант отчёта на русском и литовском языках (с возможностью полнотекстового поиска).

Некоторые технические подробности выполненной работы

- 1. Страницы с 60 по 63 и с 68 по 80 не были представлены для перевода и поэтому отсутствуют в данном тексте. Там должен быть материал, который не интересен горникам, но который полезно изучить интересующимся вопросами истории отечественного туризма. Эти страницы будут добавлены сюда, если ветераны литовского туризма из г. Вильнюс помогут найти и отсканировать их. Соответствующий запрос направлен в Вильнюс.
- 2. В данную электронную публикацию не попали следующие разделы оригинальной версии отчёта:
 - о График движения
 - о Снаряжение группы
 - о Снаряжение для альпинизма
 - Список ремнабора
 - о Список содержимого аптечки
 - о Список продуктов
 - о Общий вес
 - о Смета путешествия
 - о На Сибирском плато
 - о Список литературы
 - Профиль маршрута
- 3. Нумерация страниц в оглавлении соответствует оригинальной нумерации отчёта и как правило отличается от нумерации страниц в PDF тексте отчёта.
- 4. Перевод выполнен с использованием <u>Google Translate</u> с последующей корректировкой текста в соответствии с принятой в спортивном туризме терминологией. Автор перевода заранее просит прощения за возможные неточности перевода, особенно в части имён собственных. При переводе максимально, насколько это возможно, сохранялся авторский (руководителя и участников этого похода) стиль изложения материала. Автор перевода выражает также благодарность коллективу редакторов сайта "<u>Природа Байкала</u>", выполнивших значительную работу по проверке и улучшению текста данного перевода.
- 5. Официальные наименования географических объектов (топонимы) приведены в соответствии с их написанием на топографических картах издания 1985—1995 г.г. и могут отличаться от их написания в оригинальном тексте отчёта Гервидаса Дениса. Неофициальные топонимы даны в соответствии с устоявшейся на момент перевода (февраль 2020 г.) практикой туристских походов.
- 6. В квадратных скобках [] приводятся дополнительные (уточняющие) тексты от переводчика (например: "... в долину реки [Правая] Шуринда"). Исключение ссылки на список литературы в конце отчёта (например: [2,3]). Изредка для редакторских правок применяется пометка "прим. пер." (примечание переводчика).
- 7. Все замеченные ошибки и опечатки в данном переводе будут с благодарностью приняты и исправлены в тексте.

Помимо сказанного, в отчёте многократно упоминается отчёт о походе другой литовской группы, состоявшийся в 1981 году (рук. Виктор Ионович Лауцюс). Я

предполагаю наличие в этом отчёте не менее интересной информации о Южно-Муйском хребте и прикладываю усилия, чтобы получить его текст. Если эти строки читает кто-либо, кто может помочь мне в этом, прошу Вашего содействия.

В настоящий момент я прикладываю усилия, чтобы найти и связаться с участниками группы Гервидаса Дениса. Если такое общение удастся наладить, мы, возможно, узнаем дополнительные интересные подробности об этом походе.

СПИСОК ТОПОНИМОВ С ОСОБЕННОСТЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Nº	Оригинал	Современное	Примечания
142	отчёта (1984 г.)	название (2020 г.)	
1.	р. Джалтукта	р. Дялтукта	Так на современной карте масштаба 1:50000. Название «Джалтукта» использовалось в географической литературе с середины XIX века (П.А. Кропоткин), при этом даже на современной пятисотметровой карте одна из проток этой реки имеет именно такое название
2.	Перевал №1	пер. Правая Дял- тукта	Группа Гервидаса Дениса сделала радиальное первопрохождение этого перевала, но не дала ему никакого названия. Автор перевода предлагает называть этот перевал по имени реки, откуда поднималась группа Гервидаса Дениса
3.	пер. Коварный	пер. Широкий	Первое название дано в 1981 г. груп- пой туристов из Казани, второе – в том же году группой туристов из Вильнюса. В современной турист- ской литературе чаще используется название «Широкий». В отчёте ме- нее употребляемое название приво- дится в скобках
4.	пер. 2100 м.	пер. Вильнюс	Группа Г.И. Дениса имела о нём информацию от предыдущей группы В.И. Лауцюса (1981 г.). Они обе пользовались одной и той же хребтовкой. Высоту перевальной точки они замеряли, скорее всего, по альтиметру — это наиболее логичное предположение, поскольку иначе невозможно было бы определить высоту, например, перевальной точки другого перевала — Фермент. Она даже на современных картах горизонталями не прорисовывается, поскольку находится в очень узком

Nº	Оригинал	Современное	Примечания
	отчёта (1984 г.)	название (2020 г.)	
			скальном гребне (практически скальное лезвие — буквально). Поэтому высота, которую литовцы определили для своего первого сквозного первопрохождения в этом районе — 2100 м — и стала для них «названием» перевала. Почему литовцы не дали своё название этому перевалу — неизвестно. Скорее всего потому, что до них там радиально были их предшественники. Скромность помешала?
			На современных картах высота этого перевала определяется точнее (2210 м), и она сильно не совпадает с высотой, указанной литовцами (2100 м). Эта разница вполне укладывается в барометрическую погрешность измерения (поправка на атмосферное давление при изменениях погоды). Поэтому в данной публикации «2100 м» используется как условное название перевала и «2210 м» — как его высота, которая более важна для будущих походов.
			Аналогично и по другим таким случаям (например, пер. Жемайтиса). У литовцев в отчёте написано 2130 м (наверное, по барометрическому альтиметру), а мы по современным картам знаем, что его высота — 2310 м.
			Таким образом, высоты в отчёте литовцев оставлены такими, как они написаны в оригинальном тексте отчёта. Исключение сделано для высот перевалов, которые литовцы не указывали (например, пер. №1) — для них высота указана автором перевода. Для перевала «2100 м» в будущем предлагается использовать название «Вильнюс», поскольку группа, прошедшая его первой, была из Вильнюса и многие другие свои первопрохождения в этом походе называла по названиям родных мест («Неман», «Нида», «Неринга»)

Nº	Оригинал отчёта (1984 г.)	Современное название (2020 г.)	Примечания
5.	р. Шуринда	р. Верхняя Шурин- да	В районе имеется несколько рек с таким наименованием. Чтобы избежать путаницы туристы стали добавлять к этим именам отличительные характеристики
6.	пер. Жемайтиса	пер. Жемайтиса	Группа Гервидаса Дениса сделала первопрохождение этого перевала в 1984 году. Ориентировочно в 1999 год группа московских туристов ошибочно приняла этот перевал за перевал Жукаускаса. Эта ошибка закрепилась в туристской литературе почти на 20 лет. В связи с обнаружением и переводом на русский язык отчёта Гервидаса Дениса автор перевода прикладывает усилия к восстановлению корректных наименований этих двух перевалов
7.	пер. Зелёный	пер. Крокодил	Первое название дано в 1984 г. груп- пой туристов из Вильнюса, второе – в 2004 году группой туристов из Москвы. В современной туристской литературе чаще используется наз- вание «Крокодил». В отчёте менее употребляемое название приводит- ся в скобках
8.	пер. Долгий	пер. Долгий	Группа Гервидаса Дениса, прошед- шая этот перевал второй, указывает, что его первопрохождение сделала группа из Казани в 1981 году, они же дали ему название «Долгий». Де- тальное изучение литературы по району показало, что этот перевал пройден и описан ещё в отчёте о Большой Сибирской экспедиции 1865 года (И.А. Лопатин). Там гово- рится, что перевал давно использу- ется местными жителями для прого- на скота.
9.	Левый приток р. Вековье	р. Прав. Вековье	Так на современной карте масштаба 1:50000. На схеме литовцев 1984 года эта река названия не имеет, поэтому они называют её «левым притоком р. Вековье»
10.	пер. Мария	пер. Солнечный	Группа Гервидаса Дениса совершила радиальное первовосхождение на этот перевал с южной стороны в

Nº	Оригинал отчёта (1984 г.)	Современное название (2020 г.)	Примечания
			1984 г. и дала ему имя (предположительно) в честь одной из участниц похода. Название «Солнечный» этот перевал получил в результате лыжного похода группы из Екатеринбурга в 1999 году. Перевал ходится туристами редко, поэтому оба названия имеют равное право на существование.
11.	р. Вековье	р. Аикта	Так на современной карте масштаба 1:50000. На схеме литовцев 1984 года эта река названа «Вековье» по неизвестной нам причине

Автор перевода: В.И. Шахнович

Адрес для связи: mail<COБAKA>grusha.ru

СОДЕРЖАНИЕ*

Информация о путешествии	3
Список участников группы	
Организация путешествия	
Подъезд к началу маршрута	9
График движения	
Техническое описание маршрута	21
Выводы, предложения	58
Снаряжение группы	60
Снаряжение для альпинизма	60
Список ремнабора	61
Список содержимого аптечки	61
Список продуктов	62
Общий вес	62
Смета путешествия	63
Члены группы	64
На Сибирском плато	68
Список литературы	79
Профиль маршрута	80
Схемы	81

* Нумерация страниц дана по оригинальной версии отчёта; некоторые разделы отчёта в данный перевод текста не попали по независящим от переводчика причинам

ИНФОРМАЦИЯ О ПУТЕШЕСТВИИ

<u>Маршрут путешествия</u>: пос. Таксимо — мост через реку Муя — р. Дялтукта [вероятно, р. Мудирикамскит] — пер. 2100 (2A $^{\circ}$ 2110 м) — пер. Фермент (2Б, 2000 м) — пер. Зигмаса Жемайтиса (1Б, 2130 м) — пер. Зелёный (1А, 2130 м) — пер. Долгий (н/к, 1850 м) — пер. Ветреный (1А, 2070 м) — пер. Неман (2A, 2130 м) $^{\circ}$ пер. Неринга (2100 м) — пер. Нида — (1А, 1990 м) — пос. Уакит

<u>Продолжительность похода</u>: 17 дней (11–27.07.1984), 17 дней в полевых условиях.

Длина маршрута: 180 км (пешком)

Группа выпущена МКК Вильнюсского городского туристского клуба 20.06.1984.

СПИСОК УЧАСТНИКОВ ГРУППЫ

- Барткуте Нийоле Юстиновна (Bartkutė Nijolė, Justino); Каунасская детская музыкальная школа № 3, заместитель директора; домашний адрес: Каунас, Грайфенбергер (Greifenbergerio), 17; горный туристский опыт: IV горн. (Памиро-Алай), участник; IV горн. (Алай), участник.
- 2. Данилевичюте Мария Владосовна (Danilevičiūtė Marija, Vlado); НПО «Фермент», м.н.с.; домашний адрес ул. Виршулишкю (Viršuliškių), 95-21; горный туристский опыт: IV горн. (Памиро-Алай), участник; горн. III (Юго-Западный Памир) участник.
- 3. Денис Гервидас Ионович (Dienys Gervydas, Jono); НПО «Фермент», руководитель отдела; домашний адрес ул. Тверечяус (Tverečiaus), 3-32; горный туристский опыт: IV горн. (Памиро-Алай), руководитель; горн. V (Юго-Западный Памир), участник.
- 4. Крегжде Арвидас Витаутасович (Kregždė Arvydas, Vytauto); ВГУ (VVU), математический факультет, ассистент; домашний адрес: ул. Литераторов (Literatų), 30-3; горный туристский опыт: горн. II (Алтай), участник; горн. III (Центральный Кавказ), участник.
- 5. Мейзерайтите Мейлюте-Бируте Витаутасовна (Meizeraitytė Meilutė-Birutė, Vytautas); НПО «Фермент», м.н.с.; домашний адрес: ул. Доброй Надежды (Gerosios Vilties), 8-58; горный туристский опыт: горн. II (Памиро-Алай), участник.
- 6. Мисиунас Лионгинас Петрович (Misiūnas Lionginas, Petro); Институт математики и кибернетики АН ЛССР, м.н.с.; домашний адрес: ул. Дзержинского, 134-48; горный туристский опыт: горн. IV (Памиро-Алай), участник; горн. V (Юго-Западный Памир), участник.
- 7. Мураускас Гедиминас Гедиминасович (Murauskas Gediminas, Gedimino); ВГУ (VVU), математический факультет, ассистент; домашний адрес: ул. Сило (Šilo), 50-2; горный туристский опыт: горн. II (Алтай), руководитель; горн. III (Центральный Кавказ), участник.
- 8. Сикснис Виргиниус Альфонсович (Šikšnys Virginijus, Alfonso); НПО «Фермент», м.н.с.; домашний адрес: ул. Донелайтиса (Donelaičio), 14-14; горный туристский опыт: горн. II (Юго-Западный Памир), участник.
- 9. Юсайте Ирена Альфонсовна (Ūsaitė Irena, Alfonso); НПО «Фермент», м.н.с.; домашний адрес: ул. Архитекторов 113-22; горный туристский опыт: горн. III (Юго-Западный Памир), участник.
- 10. Залецките Дангира Игно-Гедиминовна (Zalieckytė Dangira, Igno-Gedimino); НПО «Фермент», инженер; домашний адрес: ул. Архитекторов 113-22; горный туристский опыт: горн. III (Юго-Западный Памир), участник.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПУТЕШЕСТВИЯ

Формирование маршрута. Идея организовать это путешествие появилась в 1981 г., когда двое из участников посетили трассу Байкало—Амурской магистрали [1] и почувствовали очевидные возможности, которые открывает новая транспортная артерия для туристов. Одна из таких возможностей — путешествие по горам Забайкалья. К востоку от Байкала находятся сравнительно молодые горные массивы со следами недавней вулканической активности, протянувшиеся вдоль огромного разлома земной коры. К ним относятся Северо- и Южно—Муйский хребты, Кодар, Удокан и другие. Район очень разнообразный и интересный, но труднодоступный. До сих пор летом здесь была доступна только малая авиация. У аэропортов грунтовые взлётно-посадочные полосы, на них приземляются только самые маленькие самолёты, а после проливных дождей полёты прекращаются, иногда до 1–2 недель. Поэтому массовый туризм в этом районе был невозможен.

Ситуация радикально изменилась в 1984 году. Весной этого года начал ходить рабочий пассажирский поезд Тында — Чара. К западу от Чары, вплоть до Северо—Муйского хребта, вдоль строящегося участка БАМа, имеется очень интенсивное движение автомобилей. Это позволило организовать эту поездку летом 1984 года. Кроме того, мы хотели посетить строительство трассы Байкало-Амурской магистрали в наиболее напряжённый и интересный этап укладки «золотого стыка».

Был составлен следующий план путешествия: Прибытие самолётом в Иркутск, затем поездом в Чару. В Чаре потребовалось несколько дней, чтобы акклиматизироваться и посетить два интересных места: Чарские пески (стр. 71) и крупнейшее в СССР месторождение медной руды на Удоканском хребте (стр. 72). Далее проехать на попутной машине до посёлка Таксимо, осматривая весь участок БАМа, с ещё не проложенными рельсами (стр. 68). В Таксимо мы планировали договориться, чтобы нас отвезли на лодке по реке Муя в устье р. Дялтукты и, если возможно, организовать заброску ещё дальше (в долину реки Шуринда). От устья Дялтукты мы должны были начать пешеходный маршрут и добраться до деревни Уакит.

Мы выбрали Южно-Муйский хребет для пешеходного путешествия по двум причинам:

- 1. Информация, доступная в [2, 3] показала, что этот хребет интересен для горного туризма.
- 2. Мы хотели посетить окрестности Уакита. Здесь, на реке Могой, есть горячие источники с очень высокими температурами и большим дебетом воды (стр. 76). Кроме того, это старинный район добычи золота, и никто из участников группы не видел, как этот металл моют в горах.

Мы спланировали горный маршрут III категории сложности, используя Отчёт 1981 г. о пешеходном путешествии V категории сложности по Южно-Муйскому хребту [2] и информацию руководителя этого похода В. Лауцюса (V. Lauciaus), которому мы выражаем нашу искреннюю благодарность. Некоторую информацию мы нашли также в отчёте о водном [3] и лыжном [4] походе библиотеки Московского туристского клуба. Информации о каких-либо горных походах по Южно-Муйскому хребту мы не нашли.

Начинать маршрут лучше от Таксимо, а не наоборот, из-за возможности около 50 км. подъезда по реке Муя, с уменьшением пешеходной части маршрута. Кроме того, из Уакита легче вылететь, чем попасть туда, поскольку некоторые самолёты доставляют грузы и возвращаются пустыми. Но есть и обратная сторона – вы можете сбиться с пути при прохождении маршрута. Уакит – одинокая деревня в тайге, без

каких-либо ярких ориентиров (по дороге в Таксимо мы будем опираться на реку Муя или железную дорогу). В связи с этим, а также из-за недостаточной информации о технической сложности маршрута, контрольный срок был установлен на 4 дня позже запланированного времени завершения маршрута.

Общее географо-туристское описание района путешествия приведено в отчёте [2], более подробное описание можно найти в публикациях [5 – 9].

<u>Подготовка к путешествию.</u> Из 10 участников группы 7 путешествовали вместе впервые и регулярно участвовали в походах выходного дня. В течение сезона осень 1983 — весна 1984 было организовано более 20 таких походов, в том числе 9 — с ночёвками. В мае было организовано две тренировки по технике туризма: выход-9, у реки Нерис (Neries), в Науясери (Naujaneriais); выход-19 — у реки Мяркис (Merkio), над селом Бартеляй (Bartelių). 1—3 июня группа прошла тренировочный поход Семелишкес (Semeliškės) — Стрёвский (Strėvos) лиман, одновременно проверяя туристское снаряжение.

Туристский опыт группы намного превысил требования к путешествию. Четыре участника группы имели опыт горных походов IV–V кат.сл., ещё четыре – III кат.сл., двое – II кат.сл.

<u>Прохождение маршрута.</u> Маршрут пройден полностью. Но из-за непредвиденных обстоятельств и большей технической сложности мы использовали 17 дней вместо 13 дней.

Прежде всего, мы не смогли организовать заброску в устье притока Муи, р. Шуринда (речь идёт о р. Шуринда, впадающей в Мую выше устья р. Дялтукта – прим. пер.), так как моторные лодки не могут пройти туда из-за порогов. Нам пришлось нести с собой все продукты, поэтому первоначальный вес рюкзаков увеличился. В начале маршрута пришлось идти медленнее, и мы потеряли один день.

Мы потеряли ещё один день из-за дождливой погоды в середине маршрута (почти 5 дней дождь шёл почти непрерывно). Это затрудняло пересечение ручьёв и замедляло ходьбу.

Более сложным, чем ожидалось, был переход через пер. Фермент (стр.30). Нам пришлось пройти незапланированный перевал Неман 2А кат.тр. и перевал Неринга – Нида 1А кат.тр. (стр.50). Хребты, содержащие эти перевалы, не были отмечены на нашей схеме. На всё это пришлось потратить 2 дополнительных дня.

Только в одном случае мы использовали резервный вариант, пройдя вместо перевала № 5 перевал Ветреный (стр.45). Контрольный срок не был нарушен. Мы завершили маршрут на 1 день раньше запланированного и достигли Уакита за 1 день до контрольного срока.

Еда была рассчитана на 15 дней. Но узнав, что мы не сможем сделать заброску, в Таксимо были приобретены дополнительные продукты. Поэтому только в последние дни нам приходилось экономить некоторые продукты, и в конце похода у нас всё ещё была еда на один день.

ПОДЪЕЗД К НАЧАЛУ МАРШРУТА

<u>Вильнюс – Иркутск – Тында.</u> Мы начали путешествие на самолёте. Мы вылетели из Вильнюса в Москву 28 июня в 11:40. Вечером того же дня, в 20:35 мы сели на рейс № 121 Москва – Иркутск.

29 июня, точно по расписанию, в 3:50 по Московскому времени (8:50 по местному времени^{*}) мы прибыли в Иркутск. Мы провели здесь весь день. Мы купили немного еды и посетили два института Сибирского отделения АН СССР (Институт земной коры, Институт геохимии), чтобы собрать информацию о районе путешествия. Вечером в 22:10 мы сели на поезд Москва – Тында (прибытие по графику в 20:50).

Экспресс № 14 Москва–Тында – сезонный, курсирует только с 01 мая до 02 сентября; в июне и в начале июля – ежедневно, в остальное время – по специальному графику (примерно через день).

В кассах на железнодорожной станции Иркутск много народу. Мы также устали пока мы не получили наши билеты, потому что билеты поступают в продажу за 2 часа до прибытия поезда. Рекомендуется познакомиться с кассиром.

Рано утром 30 июня мы проехали Улан-Удэ. К этому времени вагон был полон. В Улан-Удэ высадилось много пассажиров, причём около половины мест осталось пустыми. Количество пассажиров в Чите, которую мы проезжали днём, в 18:30 – 18:45, задержавшись примерно на 2 часа, упало ещё больше.

01 июля (воскресенье) в 19 часов вечера (точно по расписанию) мы прибыли в Тынду. Дорога из Иркутска в Тынду заняла менее 2 дней (42 часа). Для ночёвки мы разбили лагерь на восточной окраине города, на берегу реки Тынды, примерно в 2 км от железнодорожного вокзала.

Тында — Чара — Таксимо. 02 июля утром мы купили билеты и в 17:15 вечера мы сели на поезд Тында — Чара. Эта линия ещё не введена в эксплуатацию, она открыта для обслуживания строительства БАМ-а. Поезд курсирует два раза в неделю: из Тынды в понедельник и пятницу в 17:15 вечера, из Чары — в среду и субботу в 06:50. Предварительной продажи билетов нет. В Тынде они продаются в день отъезда, с 10 часов утра. Самих билетов нет, квитанция выдаётся одна на всю группу. Вагоны только общие. Но, при отправлении из Тынды, они оказались свободными, и мы смогли лечь на вторых полках и уснуть.

03 июля в 18 часов вечера мы прибыли в Чару. Мы проезжали почти 650 км в день, средняя скорость была более 25 км/ч, что неплохо для временной эксплуатации железной дороги. Станция ещё не построена, её заменяет городок из строительных вагончиков. Около 0,5 км. от станции на юг, за небольшим лесом, начинается большое строительство посёлка Новая Чара. До деревни Чара, отмеченной на картах (ныне известной как Старая Чара) — 18 км. Между двумя Чарами курсирует автобус (3 поездки в день). В Новой Чаре есть несколько магазинов, столовая, почта. Телеграф открыт с 08 до 24 часов.

^{*} Местное время будет использоваться везде. Мы путешествовали в двух часовых поясах. К востоку от реки Витим разница во времени с Москвой составляет 6 часов, к западу – 5 часов.

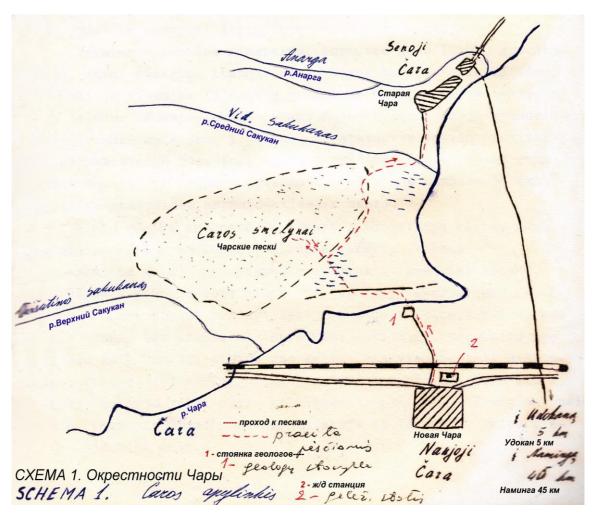


Схема 1. Окрестности Чары. 1 – геологи, 2 – железнодорожная станция

Продукты для горного маршрута и часть снаряжения мы оставили в Новой Чаре у одного из местных жителей. Согласно нашему плану путешествия, мы провели почти неделю в окрестностях Чары. Мы посетили Чарские пески (стр.71), путешествовали вверх по хребту Удокан и увидели будущие шахты по добыче медной руды (стр.72).

От Чары до Таксимо мы поехали на двух попутных машинах. Около 270 км. мы ехали 1 – 1,5 дня, в зависимости от удачи. Относительно мало машин было на первых 40 км. (участок от Новой Чары до станции Леприндо). Здесь уже ходят грузовые поезда, и грузовые перевозки автотранспортом сократились. Дальше на запад все строительные материалы – только по дороге, с очень интенсивным движением.

<u>Таксимо – начало маршрута.</u> Два члена группы прибыли в Таксимо раньше, чем другие (6 июля), для изучения возможности оптимального подъезда к началу маршрута. Вся группа собралась в Таксимо 9 июля, к полудню. Без задержки, мы поехали на попутной машине ещё на 17 км. дальше, к мосту через реку Муя, где остановились на ночлег в [заранее] разведанном месте.

Таксимо – это маленький город с населением около 10 тысяч жителей, который очень неожиданно вырос в предгорьях Южно-Муйского хребта, в очень красивом месте. В начале 1978 года в селе Таксимо проживало 5 семей. Старое Таксимо расположено на берегу р. Муя. Новый посёлок расположен примерно в 3 км. к югу. Латвийские архитекторы, которые его построили, пытались сохранить красивые сосновые леса, которые не только окружают город, но также заходят в некоторые жилые районы, маскируя многочисленные строительные организации и базы.

Трасса БАМ-а и прилегающая автомобильная дорога проходят примерно в 10 км на северо—запад от Таксимо (см. схему в конце отчёта), через песчаные холмы, покрытые сосновыми лесами, отступая в излучину Муи, и поворачивая на запад, через болотистые леса. Чтобы начать маршрут, нужно проехать около 5 км от этого поворота (около 2 км до моста через реку Муя). К югу от дороги, здесь, около лесистого холма, до которого можно добраться по дороге, проложенной строителями (для доставки гравия к железнодорожной насыпи, избегая болот), по холмам проходят тропы, ведущие от площади Таксимо в направлении среднего течения р. Муи.

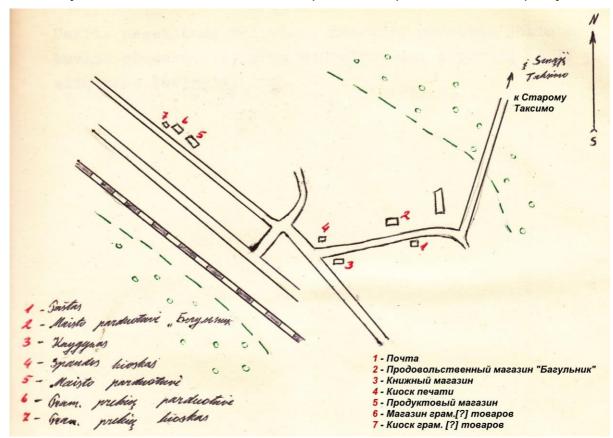


Схема 2. Центральная часть Таксимо.

Нам не нужно было пробовать этот выход. Мы договорились о том, что нас провезут вдоль реки Муя до устья Дялтукты, как мы и планировали.

Около 1 км. выше железнодорожного моста через Мую, на правом берегу реки находится небольшая деревня (всего две избы). В одной из них живёт хозяин всех горных лесов Муи, лесничий Дмитрий Александрович Соломин, работающий также в качестве инспектора рыбного хозяйства. Он согласился отвезти нас к началу маршрута. Мы хотели сделать заброску продуктов в долину р. Шуринда (правый приток Муи, который расположен примерно в 30 км. [выше по течению] от [устья] реки Дялтукты). Но оказалось, что это невозможно. Примерно в 10 км выше Дялтукты река Муя тычет через пороги, непроходимые для моторной лодки.

Для перевозки нашей группы из 10 человек и груза две небольшие моторные лодки совершили две поездки каждая.

10 июля поздно вечером мы все собрались на берегу реки Муя, около 1 км. ниже устья Дялтукты. Мы попрощались с владельцами лодок, которые привезли нас. В течение следующих 17 дней мы не встречали никаких следов человеческого присутствия, за исключением записок на 4 перевалах из 11, которые мы прошли или исследовали.

– 16 – ГРАФИК ПУТЕШЕСТВИЯ

День путе- шествия	Дневной г	переход		Vanagran flytu, financiju je	Время (часы)				Метеороло-
Дата	Участок пути	Длина (км)	Чистое ходовое время (часы)	- Характер пути, природные препятствия, опасные участки	Выход	Останов- ка на ночлег	Чистое ходовое время	ТАОД	гические условия
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<u>1.</u> VII.11.	река – долина притока Дялтукта	6	2.35	Болотистая тайга	9.15	18.50	2.35	6	к полудню стало ясно; t° 7час. +12°; после полудня начался дождь t° 21 час. +20°, h=570м
<u>2.</u> VII.12.	– Долина второго правого притока Дялтукты	3	1.00	Редкий сухой лес, сухое русло ручья	9.13	18.35	3.55	9,5	утром дождь, с 11 часов

солнечно,

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		4	2.00	Крутые склоны, кедровый стланик.					t°= 7 час.+11°, 13 час.+23°,
		2,5	0,55	Гребень, заросший редким лесом, местами кедровый стланик.				13 час.+23 , 20 час.+20,5°.	
<u>3.</u> VII.13		7	4,35	Скальные склоны, местами, покрытые мхом, кедровый стланик. Камни под ногами очень скользкие.	8.55	18.00	4.35	7	t°=8 час.+16°. К полудню ясно; 16-18 час. дождь, затем облачно, без дождя. t°= 13 час.+ 20,5°, 19час.+ 12,5°.
<u>4.</u> VII.14.	Небольшое озеро на границе кедрового стланика – пер. Коварный (Широкий)	3,5	·	Кедровый стланик, заросшие мхом камни, подъём средней крутизны Средняя крутизна, местами крутой подъём по скальным склонам	8.40	18.10	4.05	7	Ясно, без дождя, t°= 7 час.+10,5, 13 час.+20, 19 час.+15.
<u>5.</u> VII.15.	– перевал 2100 1) 1,0 0,20 Медленный подъём по осыпям. В конце 50 м снежник средней крутизн		7.30	21.30	11.30*	6,5	К полудню ясно 18-19 час. дождь с грозой, затем облачно, без дождя. t°= 7час.+10,
	– до неровностей у подножья пер.2100	южья вертикальных перил.							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	– неровности в конце склона –	0,7	0,30	Очень подвижный курумник на склоне средней крутизны					13час.+19, 20час.+l5.	
	изгиб долины Дялтукты	4,0	1,40	Скальный склон, в конце поросший мхом.						
<u>6.</u> VII.16.	– Конец скалистого гребня на левом склоне	4,5	1,50	Удобный спуск по скальному склону.	10.10	22.00	6.20	10.5	Ясно. К полудню солнце, затем облачно. t°= 7час.+12,5, 13час.+19,	
	– вторая к западу от Дялтукты долина прав. притока Муи.	6,0	4,30	Трудный путь через два хребта, поросших кустарниками и кедровым стлаником, иногда по крутым подвижным осыпям на склонах.					19час.+13.	
<u>7.</u> VII.17.	– Скалы перед пер. Фермент	5,0	2,10	Равнинная долина ручья, осыпи и местами луга. Последний 1 км осыпной склон средней крутизны.	8.20	21.00	10.40	5.3	Облачно, 14 – 19 час. небольшой дождь. t°=	
	– пер. Фермент	0,3	8,30	Подъём по скалам и снегу, с различными средствами страховки. Спуск с верхней страховкой.					7час.+ 13, 13час.+14, 19час.+10,5.	
<u>8.</u> VII.18.	– Конец скального склона	0,1	5.30	Спуск по перилам, спортивным способом (90 м) и дюльфером (40 м).	5.30	6.20	7.30	2.1	До 16 час. солнце. 16.30 – 17.00 час – дождь с грозой.	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	– озеро в цирке пер. Фермент.	2,0	<u> </u>	Спуск средней крутизны, камни частично заросшие травой, сопровождаемый большими каменными курумниками.					Потом небольшой дождь. t°= 7час.+15, 11час.+19, 19час.+13.
<u>9.</u> VII.19	–долина правого истока р. Шуринда	1,5	1.30	Очень трудный путь через курумники и труднопроходимым кустарникам.	9.00	20.45	6.15	11	Утром небольшой дождь, С 9 до 14 час. пасмурно без дождя. Потом ясно.
	– начало морены	2.5	1.00	Камни, заросшие мхом, позже луга. Постоянный подъём.					t°=7 час.+12, 13час.+17, 19час.+12.
	– подножие склона	1.5	1.00	Морена, очень подвижная осыпь.					
	– пер. Зигмаса Жемайтиса – ночлег в долине реки Сасан	1.5 4.0	1.30 1.15	Крутой осыпной склон, немного несложных скал. Склоны горных пород.					
<u>10.</u> VII.20	– долина реки Бамбуйка – ручей, текущий от пер. Долгий	2,5 8.5	1.40 4.15	Подъём, затем спуск по крутым травянистым склонам. Склоны скал, поросшие мхом, местами луга. Немного мешает растительность.	9.00	20.15	5.55	11	Ночью пошёл дождь, который шёл до 13 час. 13–21час. Небольшой прерывистый дождь. Потом снова пошёл дождь.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	левый склон								t°= 7час.+12, 13час.+16,5, 19час.+12.
<u>11.</u> VII.21	– Нижнее озеро долины реки Восточный Горбылок	7	2.30	Влажные луга и каменистые поля, небольшой склон.	9.10	20.00	6.10	10	Сильный дождь всю ночь, 8–9 час. дождь утих. 9–I8 час. дождь шёл без перерыва, периодически
	– крупные камни в нижней части склона	1.5	3.00	Труднопроходимый крупный курумник.					сильно. Потом облачно, небольшие дожди. t°= 7 час.+12,5, 13 час.+13,
	– устье левого верхнего притока	1.5	0.40	Покрытые мхом камни, кедровый стланик.					19 час.+11.
<u>12.</u> VII.22	– пер. Ветреный – ночлег у устья ручья, текущего от пер. Ветреный	4.5 7.5	2.45 3.10	Скальные склоны, ниже часть склона покрыта мхом Спуск по осыпным склонам, в начале как правило подвижным.	10.30	20.30	5.55	12	8.30–16.00 – дождь, потом дождь прекратился, с наступлением вечера снова пошёл дождь, t°= 7час.+12,5, 13час. +17, 19час.+13.
<u>13.</u> VII.23	– к левому притоку реки Вековье	3.5	2.20	Очень трудный путь через склоны, заросшие кедровым стлаником –	8.35	12.35	3.20	7	К полудню пасмурно, дождь идёт с перерывами. После I6 час. дождь прекратился,

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	перевал – ночлег выше по течению от притока	3.5	1.00	Ровно, курумник на террасе, в конце камни, заросшие мхом.					вечером ясно. t°= 7час.+10, 13час.+14, 19час.+13.
<u>14.</u> VII.24.	– подножье пер. Неман	3.0	1.10	Морены, в начале заросшие мхом, затем довольно большие подвижные камни.	6.45	19.55	8.35	8	Утром туман. 9–15 час. Небольшой
	– скалистый склон перед пер. Неман –	0.5	1.00	Устойчивый осыпной склон.					дождь. Потом постепенно прояснилось. t°=
	пер. Неман	0.1	4.10	Устойчивый скальный склон, две верёвки с верхней страховкой (20 м,15 м).					7час.+ 10,5; 13час.+ 13;
	– ночлег на реке Вековье	4.0	2.15						19час.+12.
<u>15.</u> VII.25.	– пер. Неринга	3.5	1.50	Осыпной склон, вначале заросший мхом кедровый стланик. Перед перевалом – подвижные осыпи, немного простых скал.	8.07	20.00	6.50	15.5	Ясно. Около 15 час. кратковременный дождь. t°=
	пор Ципо	2.0	1.10	Скальные склоны, в конце поляны.					7час.+11,5,
	– пер. Нида	∠.∪	1.10	Короткий спуск по осыпному склону.					13час.+17,5, 19час.+17.
	– Ночлег на р. Восточный Горбылок	10.0	3.50	Затем вдоль реки, через тайгу, без тропы.					10140.117.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<u>16.</u> VII.26	– Ночёвка на хребте, у долины руч. Талый	7.6	7.15	К полудню – по р. Горбылок: 3 брода через протоки реки и её притоки. После обеда тропа, бездорожье	7.35	19.55	7.15	26	Облачно с периодическим прояснением. 13–14час. – дождь. t°= 7час.+12; 13час.+14,5; 19час.+12,5.
<u>17.</u> VII.27	– деревня Уакит	23	5.45	Бездорожье, часть пути по азимуту, болота и леса.			5.45	23	t°= 7час.+17,5; 13час.+25,5; 19час.+16,5.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА

Первый день похода (VII.11). Чтобы не перенапрягаться и привыкнуть к весу рюкзаков, первый день мы упростили и шли «челноком». Мы прошли всего 6 км. Около 200 м мы шли по размытой тропе вдоль Муи, затем, следуя по азимуту (250°), мы достигли левого притока Дялтукты, небольшой чистой реки. Мы продолжили идти по этой реке. Мы попробовали оба берега. Удобнее идти по правому. Идти тяжело. Тропы нет, в тайге много поваленных деревьев, а в редких местах густой подлесок. Есть заболоченные участки.

Второй день похода (VII.12). Мы уже несём полный вес. Сразу выше места ночлега поток исчез под камнями. Около 1 часа³ мы шли легко, с небольшим подъёмом через редкий лес, в основном по сухому руслу реки. Ни болот, ни подлеска. Дальше пологая часть долины р. Муя закончилась. Снова появился поток, намного больший, чем в низовьях, и его склоны стали ещё более крутыми. Через 40 минут подниматься вдоль ручья стало невозможно. Перешли ручей по упавшему дереву, поднялись на левый склон. Здесь довольно удобно идти, мешает только кедровый стланик.

Согласно плану, весь этот день мы должны были подниматься по долине ручья, а затем на следующий день перейти во второй приток Дялтукты через некатегорийный перевал. Были основания полагать, что гребень, разделяющий два притока Дялтукты, имеет некатегорийный перевал. В отчёте В. Лауцюса (V. Lauciaus) [2] была фотография (стр. 70), из которой следовало, что у хребта в этом месте есть заметное понижение. Но разведка, сделанная 10 июля, и панорама, которую мы видели в первый день похода, не подтвердили это (фото. 1). Крутой скальный хребет над лесом продолжается здесь на юг без какого-либо глубокого понижения. Поэтому, не поднимаясь на скалы, мы выбрали небольшое седло в лесистом хребте и перешли через него. Ночёвка в долине второго притока Дялтукты, красивый лес у большого источника. Прекрасный солнечный вечер, не столь частый в этом походе.

³ Здесь и далее – чистое ходовое время за минусом времени отдыха

⁴ На современных картах один из указанных притоков называется Правой Дялтуктой, а другой — Мудирикамскитом



Фото 1. Первые скальные хребты А – хребет между притоками Дялтукты.

На следующий день, поднимаясь в долину второго притока, мы увидели, что упомянутая в отчёте [2] фотография 40 была сделана вдоль долины, и предполагаемый спуск по гребню фактически находится между склоном и крутой скалой, возвышающейся в середине долины. Но по фотографии, сделанной в дождливую погоду, понять это было невозможно.

<u>Третий день похода (VII.13)</u>. Около 1,5 часов довольно крутого подъёма по левому склону, лиственничный лес, местами кедровый стланик. После этого крутой подъём по правому склону долины, в очень труднопроходимой местности – густые заросли кедрового стланика, полосы крутого курумника. После полудня начался дождь, камни стали очень скользкими. Один из наших друзей потянул ногу, поэтому мы остановились на ночлег в 6 вечера, раньше, чем планировалось. Мы сделали разведку вперёд в поисках оптимального пути.

<u>Четвёртый день похода (VII.14).</u> Мы шли 1 час 40 мин. по правому склону как вчера, но немного легче. Кедрового стланика меньше, и он более редкий. Перейдя через ручей и поднявшись на левый берег ещё через 20 минут, мы остановились на обед у крошечного озера, не отмеченного на нашей карте. Азимутом 50° от озера – явное седло правее гребня (фото 2, перевал 1). Пока готовился обед, мы сделали на него разведку, лазание было очень простым, заняло 25 минут от озера. С восточной стороны этот перевал намного выше и круче. Общая сложность перевала – 1A. Высота – [1875 м].

Мы поднялись только втроём, не взяв бланки записок. В результате мы не построили тур и не назвали этот перевал.

Перевал 1 — единственный лёгкий и удобный переход между долинами притоков Дялтукты.

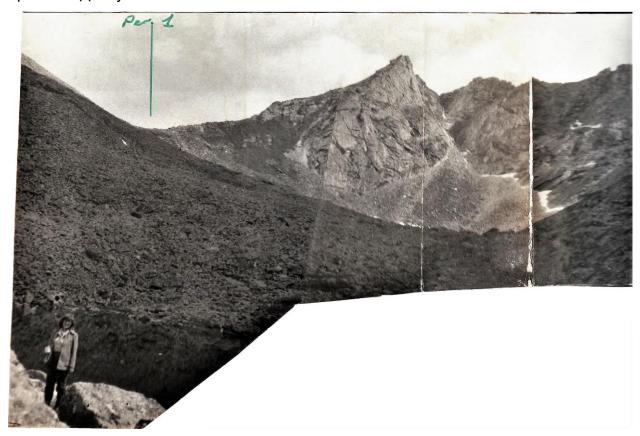


Фото 2. Панорама на восток-юго-восток от нижнего озера [Перевал 1 обозначен стрелкой]

К востоку от перевала 1 хорошо видны контуры низких пологих хребтов (фото 3). При планировании нашего маршрута мы рассматривали один из вариантов, чтобы пройти через эти гряды от Таксимо.

Это может быть сделано: путь через этот хребет должен быть легче, через путь по тайге, по речным долинам. Но поход тогда удлинится ещё на 1–2 дня, по сравнению с нашим маршрутом.



Фото 3 Вид на восток с перевала 1

Днём за 50 мин. мы подошли ко второму, гораздо большему, ещё частично замёрзшему озеру. После этого в течение 1 часа 15 минут поднялись на плоский гребень вершины 2731 м к её подошве (фото 4). Мы нашли тур, в котором была перевальная записка 1981 года группы туристов из Казани. Перевал назван «Коварный⁵» (1Б, 2040 м). Наш подъём может быть оценён как 1А, но спуск на юговосток заметно круче, что эквивалентно 1Б.

Группа под руководством В. Лауцюса проходила этот перевал [2]. Они сложили ещё один тур и дали перевалу другое название — «Широкий Дялтукский» — видимо, из-за плохой погоды не увидели другого тура. Это неудивительно, потому что этот перевал — огромное поле размером с несколько футбольных полей.

Мы остановились на перевале Коварный (Широкий) для ночлега. Место удобное, есть вода. Перевал 2100 хорошо виден (фото 4). Мы просмотрели подъём на него.

<u>Пятый день похода (VII.15).</u> Подъём к перевалу 2100 очень простой и быстрый, нам потребовалось 20 минут. Единственное препятствие примерно 50-метровый длинный снежник средней крутизны на склоне непосредственно перед перевалом. Мы прошли его без страховки, по ступенькам, сделанным вчера во время разведки. Снег мягкий, отсутствие скольжения гарантировано.

⁵ На современных туристских картах этот перевал чаще называют «Широкий» - прим.пер.

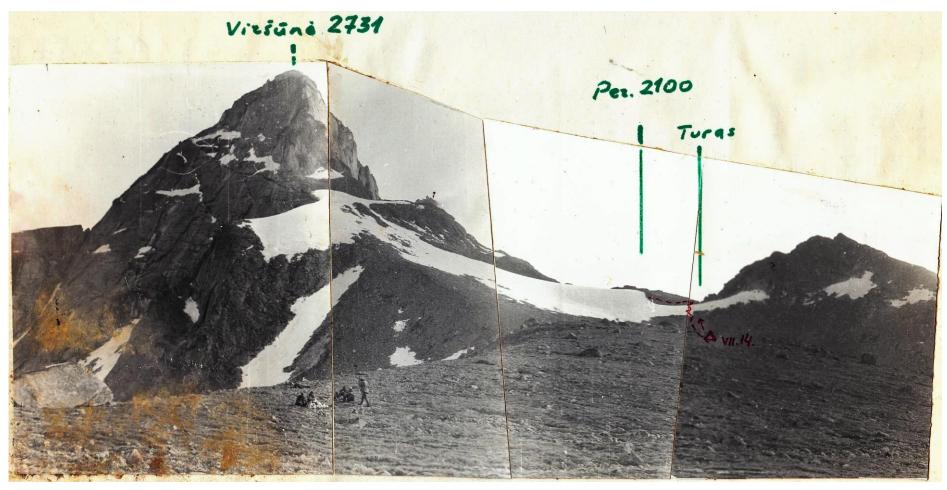


Фото 4. Панорама к юго-западу от перевала Коварный (Широкий) (Вершина 2731, Перевал 2100, Тур, место лагеря 14.07.1984)

Перевальное седло довольно широкое. Тур — в северной части, в самой низкой точке. Великолепные виды в обоих направлениях. Находим записку, оставленную группой В. Лауцюса. Они поднялись на этот перевал [радиально], как и мы, с восточной стороны, изучая возможные пути к вершине 2731, и вернулись обратно. Мы первыми сделали полное прохождение (фото 5).

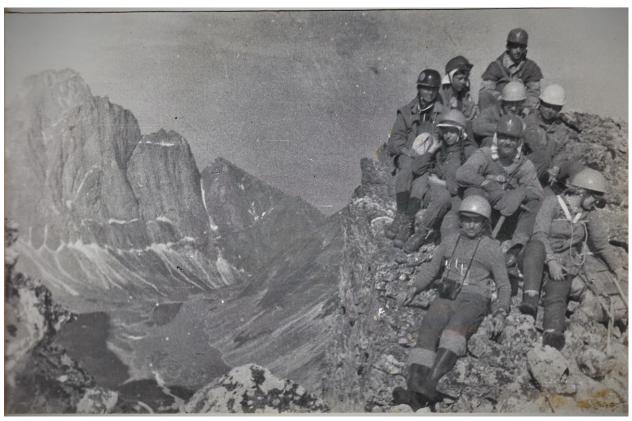


Фото 5. На перевале 2100 м.

Спускаться решаем по кулуару ближе к вершине 2731. Здесь спуск длиннее, чем от тура, однако менее крутой; кроме того, меньше риск падения камней.

Вначале провешиваем две верёвки вертикальных перил (20 и 40 м). Первая – спортивный спуск с верхней страховкой второй основной верёвкой (фото 6). Ниже этих перил очень крутой, почти вертикальный участок в несколько метров. Поэтому организуем дополнительную страховку. Вторые перила – со схватывающим узлом. Ниже вторых перил удобное место для сбора группы. Небольшая площадка, практически безопасная от [падения] камней.



Фото 6. Первые перила [на спуске] с перевала 2100.

Далее шли по простым скалам, без страховки, местами помогая друг другу. Однако, до "бараньих лбов" нам пришлось навесить ещё около 40 м. вертикальных перил. При прохождении этих перил начался дождь, что затруднило спуск.

К 18:30 замыкающий достиг начала осыпи, к которой выходит кулуар от тура. Осыпь очень подвижная, крутизна незначительна для такого склона. Нам пришлось спускаться очень медленно и осторожно.

Далее простой спуск – по курумнику; ниже появляется мох, кедровый стланик. На ночлег остановились ниже большого озера. Здесь достаточно дров. Очень хорошее место ночлега было ещё примерно на 1 км дальше вниз, на повороте долины.

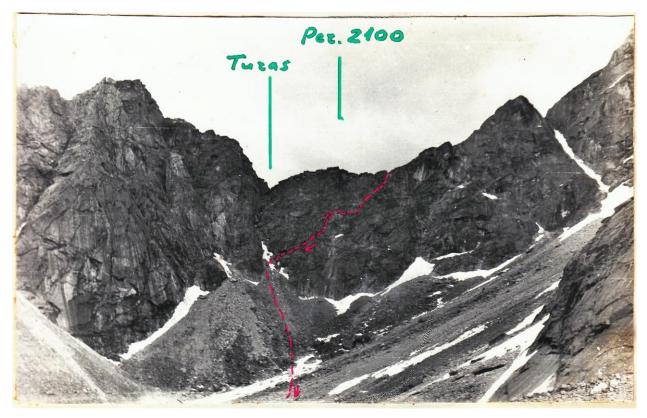


Фото 7. Перевал 2100 с западной стороны. [Тур в самой низкой точке гребня, место начала спуска – севернее (справа на фото)]

Перевал 2100 в связке с перевалом Коварный (Широкий) при прохождении с севера соответствует требованиям категории трудности 2A. Точнее – сложность обозначена 2A*, потому что во время дождя или при отрицательных температурах и обледеневших камнях, спуск будет намного сложнее, потребуется навесить больше перил.

<u>Шестой день похода (VII.16).</u> После тяжёлого и напряжённого предыдущего дня мы встали позже обычного. Мы вышли только в 10:10. Пока готовился завтрак, интенсивно фотографировали, так как скалистые хребты, окружающие верховья Дялтукты, очень впечатляют (фото 8). Там можно предположить несколько перевалов, каждый из которых с этой стороны имеет сложность не менее 2Б.



Фото 8. Хребет, окружающий верховья Дялтукты с юго-юго-запада.

От места ночлега за 30 мину∓ мы спустились к большой площадке в излучине реки. На нижнем краю площадки, на небольшом холме, отличное место для ночлега. Вокруг него поток чистых ручьёв, много дров. Продолжаем спуск левым берегом Дялтукты. Дорога довольно удобная, намного проще, чем в двух долинах, пройденных до сих пор. Идём в основном по устойчивым курумникам, немного мешает растительность. Час спустя скалы на левом склоне закончились, их продолжение — низкий, заросшим кедровым стлаником хребет. Согласно сегодняшнему плану, необходимо пересечь этот хребет и следующий к западу от него; остановка на второй ночлег в долине правого притока Муи. Хотя гребни низкие (∆h≈300 м), мы с трудом преодолели их. Пышная растительность (кедровый стланик, различные другие кустарники), спуски по крутым подвижным осыпям на склонах было очень трудно преодолеть. Мы остановились на ночлег в 22 часа.

ПЕРЕВАЛ «ФЕРМЕНТ» (2Б, 2000 м)

Седьмой день похода (VII.17). От места ночлега подъём по замшелым камням через кедровый стланик. Через 25 мин. – небольшое озеро, ещё через 20 мин. стало выполаживаться. На дне долины, в некоторых местах, очень зелёная полоса лугов с чистым ручьём. Много удобных мест для ночлега. Только нет дров. Последние кусты заканчиваются у озера.

О перевале к которому мы должны подняться сегодня, информации почти нет. Его увидела и сфотографировала с противоположной стороны группа В. Лауцюса, сложность оценила 2A ([2], см. стр. 33, фото 65, перевал № 15). Профиль перевального седла, который мы видели при приближении с северной стороны (фото 9), хорошо соответствовал показанному в приведённом выше отчёте [2] фото 33.

Подход к подъёму к подножию перевала, 10:00 — 11:10 провели разведку, чтобы определить, возможен ли проход, и выбрать путь по скалам до вершины хребта. Если бы оказалось, что с этой стороны перевал для нас непроходим, нам пришлось бы спуститься обратно в долину ручья (2–2,5 часа), пересечь следующий к западу хребет и продолжить путь вверх по долине Шуринды в её верховье. Но разведке удалось найти проход по скалам (фото 10). С нашими рюкзаками мы поднялись к подножию скал за час (фото 10, A).



Фото 9. Перевал «Фермент» с северной стороны.

Первое препятствие — около 10 м крутой участок (фото 10, В), который мы прошли с верхней страховкой. Выше него — ровная площадка, где можно сложить рюкзаки. Дальше вверх идёт снежный пояс, переходящая в узкий, частично заполненный внизу льдом, кулуар. От верха этого кулуара мы организовали 40 м верхней верёвочной страховки. Мы пересекли снежный пояс без страховки, по ступеням. В верхней части снежного пояса, где существует риск соскальзывания влево, на вертикальные скалы, была закреплена верхняя страховочная верёвка (фото 11). После этого кулуара можно было пройти около 20 метров без страховки. После этого от перевального седла было спущено 30 м вертикальных перил, которые мы прошли с самостраховкой схватывающим узлом. Подъём здесь некрутой (около 30°), но гладкие и от дождя скользкие скальные плиты, есть опасность поскользнуться и упасть со скального обрыва.

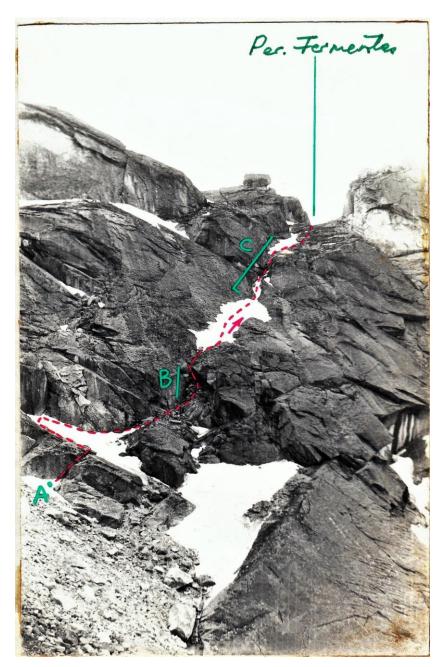


Фото 10. Подъём по скалам на перевал «Фермент». А – начало скального маршрута, В – 10 м верхняя страховка,

С – 40 м верхняя страховка.

В 12:30 мы начали подниматься по скальному склону. В 17 часов первый достиг перевальной точки.

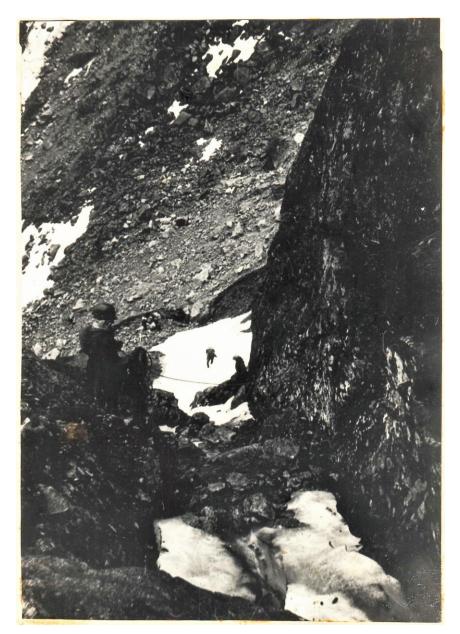


Фото 11. Кулуар, ведущий к пер. Фермент Справа, в нижней части кулуара, член группы на самостраховке, на сброшенном 40 м верхнем страховочном конце для следующего подъёма вверх.

Мы не смогли найти тур и записку. В честь организации, выпустившей группу, мы дали перевалу название – Фермент (Fermentas). Мы отметили сложность [перевала] в записке как 2A*, доверяя мнению В. Лауцюса, что спуск не будет превышать 2A кат.тр.

К северу от перевала находится долина, по которой мы пришли, и хребет, граничащий с долиной на восточной стороне (Фото 12). Очень нетрудно подняться на этот хребет от подножия перевала Фермент (1А–1Б категория трудности), здесь можно ожидать перевал в соседнюю долину (фото 12, перевал 2). Но из профиля хребта кажется, что спуститься на противоположную сторону будет сложнее.

Прекрасна панорама к югу от перевала Фермент (фото 13). В центре – доминирующая вершина района 2721, рядом с ним – А, перевал Венуолиса Жукаускаса (2Б), который был впервые пройден и назван вильнюсскими туристами [2].

Очень красив и сам перевал Фермент, как вид на нём (напоминающий скульптуры на скальной стене), так и скалы, спускающиеся на южную сторону. (фото 14,16). Мы не смогли собраться около тура и сделать традиционную фотографию, потому что там мало места для всех. Мы сразу же начали спуск.

Начало спуска — как в колодец, 7—8 м почти вертикального кулуара. Рюкзаки мы спустили на верёвке, сами спустились с верхней страховкой. После этого небольшой участок (около 20 м) спуска без страховки. Есть места, где можно остановиться и надеть рюкзаки, но довольно маленькие. Отсюда вниз спуск как расширяющийся веер [маятник?] по отвесным скалам. Пока на станции собиралась вся группа, первый провёл разведку (40 м вертикальных перил) левой стороны склона отходящего кулуара. После полной верёвки видно, что впереди ещё есть сложные скалы. Более лёгкий спуск по правой стороне, но и там нужны две полные верёвки.

Вечер приближался, стало ясно, что мы не сможем спуститься до конца скальной стены. Мы спали калачиком в разложенных на земле палатках, привязанные к горизонтальным перилам. Очень тесно и неудобно. Нет воды.

Восьмой день похода (VII.18). Мы начали вставать в 4:30. Первые перила уже готовы с вечера. В 5:30 мы начали спускаться с правой стороны склона (30 метров вертикальных перил, самостраховка схватывающим узлом). Здесь местами пятна травы, меньше скольжение. Дальше от маленьких площадок нам пришлось организовать 40 м дюльфера (фото 14, A).

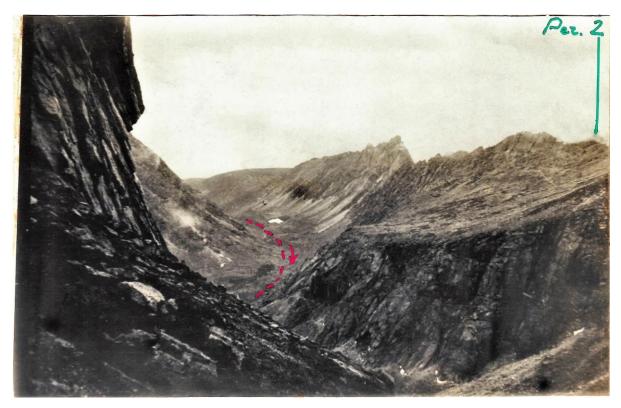


Фото 12. Вид на север с пер. Фермент.



Фото 13. Вид на юг с пер. Фермент. пер. Венуолиса Жукаускаса вершина 2731

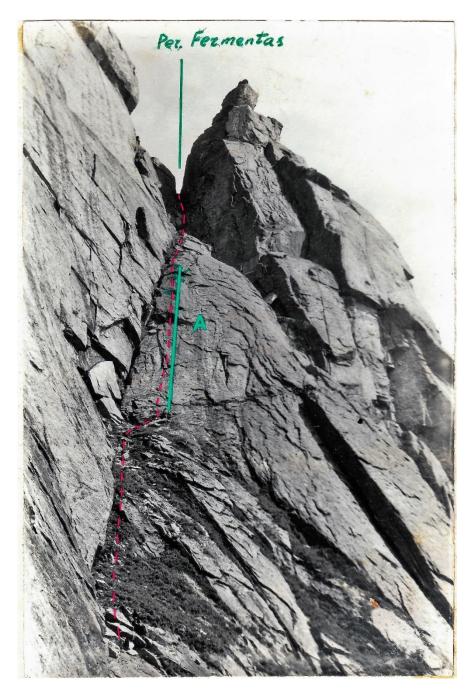


Фото 14. Спуск с пер. Фермент. А – 40 м дюльфер.

Склон слишком крутой и слишком скользкий, спуск по перилам, спортивным способом.

В 11.40 мы собрались у подножия скального склона (фото 15). Почти сутки было очень мало еды и большинство совсем не пили. Мы утоляем жажду водой из кружек, собранной из капель от тающих пятен снега.

Мы вышли около 1 часа спустя, без страховки, по скалистому склону, за которым следуют большие каменные осыпи.



Фото 15. Дюльфер.

В 13:40 мы остановились на ночлег на южном берегу озера, которое находится на террасе над долиной реки Шуринда, что хорошо видно на фото 13,15. Место очень хорошее, есть дрова. Сегодня по плану должен быть день отдыха, но нам придётся довольствоваться полуднёвкой.

После полного прохождения становится ясно, что сложность перевала Фермент должна быть оценена в 2Б. Там было много разных способов работы с верёвками, кроме того скалы на большей части маршрута гладкие, монолитные. Верёвки могут быть закреплены только скальными крючьями, которых не должно быть на перевалах 2А категории трудности. Мы вбили 7 скальных крючьев, чтобы закрепить все основные верёвки, и 3 из них пришлось оставить.

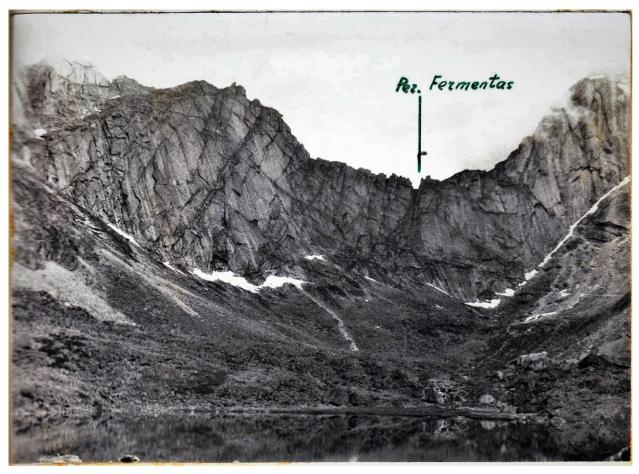


Фото 16. Перевал Фермент от места ночёвки (VII.18)

ПЕРЕВАЛ ЗИГМАСА ЖЕМАЙТИСА (1Б, 2ІЗО м)

Девятый день похода (VII.19). Около 1,5 часов занял спуск с террасы, на которой мы ночевали, и подъём в долину реки Шуринда. Дорога очень сложная и неприятная (крупные каменные осыпи, мокрые от дождя, густые кусты). За это время мы прошли всего 1,5-2 км. Ещё через полчаса кусты закончились. Мы заготовили сухой кедровый стланик, потому что обед, а может быть и ночлег, будет без дров. Выше зоны кустарника дорога становится легче. В верховьях долины около 1 км тянется красивый альпийский луг, полный цветов. В верхней части альпийского луга – прекрасное место для ночлега, просто принесите немного дров. Дальше начались морены. Мы прошли их по правому склону, далеко от ручья, примерно 1 час. Мы остановились на обед у подножия небольшого озера с очень сложными контурами и очень зелёными весенними берегами, у подножия осыпного склона перевала, на который мы поднимаемся.

Во время подъёма по морене, перед самой остановкой на обед, просмотрели понижение [возможного перевала] между двумя маленькими вершинами прямо рядом с нами (фото 17, пер. 3). Подъём туда лёгкий и простой, на уровне 1А-1Б. Мы не можем с уверенностью сказать, ведёт ли этот перевал к Бамбукою или к долине реки Сасан.

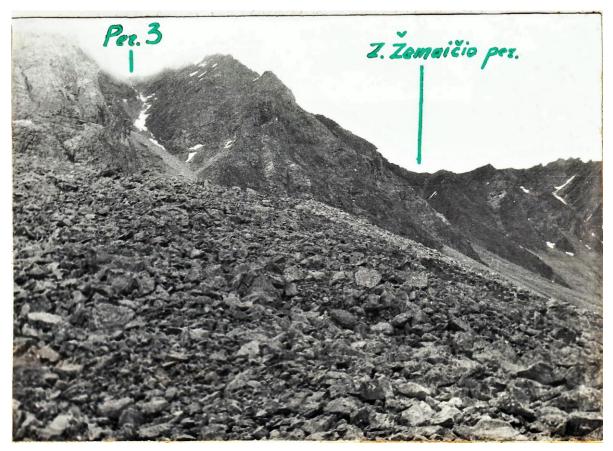


Фото 17. Перевал Зигмаса Жемайтиса с северной стороны. Перевал №3 (слева), пер. Зигмаса Жемайтиса (справа)

Информации о перевале, на который мы поднимаемся, у нас очень мало — только фотография горного хребта из долины Шуринды в отчёте В. Лауцюса [2] (стр. 64, фото 32) и оценка подъёма 1Б кат.тр. Гребень очень ровный, подняться можно в нескольких местах. Мы выбрали самый простой путь в восточной части хребта.

Подъём с южной стороны до перевала занял 1,5 часа, забирая в основном вправо, по крутому склону с подвижной осыпью. Местами – участки несложных разрушенных скал.

Мы не нашли тур. По предложению трёх наших друзей-математиков мы назвали [перевал] именем проф. Зи́гмаса Жема́йтиса. В этом году исполняется 100 лет со дня рождения Зи́гмаса Жема́йтиса. Близлежащий перевал А. Венуолиса Жукаускаса тоже был назван в честь 100-летия писателя.

Великолепные виды по обе стороны от перевала. К северу, за гребнем близлежащего хребта, видно седло перевала Фермент (фото 19).



Фото 18. Наши математики возле тура, на перевале Зигмаса Жемайтиса.

На юге – широкая долина реки Сасан, насчитывающая до 7 озёр.

Мы сделали разведку гребня на запад. Подъём на следующие неявно выраженные сёдла имеет сложность 2A или выше.

Таким образом, перевал Зи́гмаса Жема́йтиса — самый лёгкий путь между долинами рек Шуринда и Сасан.

Спуск с перевала Зи́гмаса Жема́йтиса проще, чем подъём с северной стороны. Мы спустились по каменной осыпи средней крутизны, местами со снежниками (∆h≈50 м), после этого мы прошли резной, немного наклонной долиной, по курумникам. Идётся спокойно, камни устойчивые (фото 20).

Согласно используемой нами схеме (см. схему в конце отчёта), казалось, что можно пройти вдоль главного хребта, до следующего перевала (рядом с пер. А. Венуолиса Жукаускаса), упомянутого в отчёте [2] (стр.57). Однако неотмеченный на схеме высокий промежуточный гребень заставил нас спуститься вниз.



Фото 19. Вид с перевала Зигмаса Жемайтиса на север.

После прохождения промежуточного хребта, мы остановились на ночлег. На схеме отмечен перевал в долину реки Бамбуйка около 1Б категории трудности, однако прямо перед нами в хребте есть более низкий и простой проход. На него мы и решили подняться.

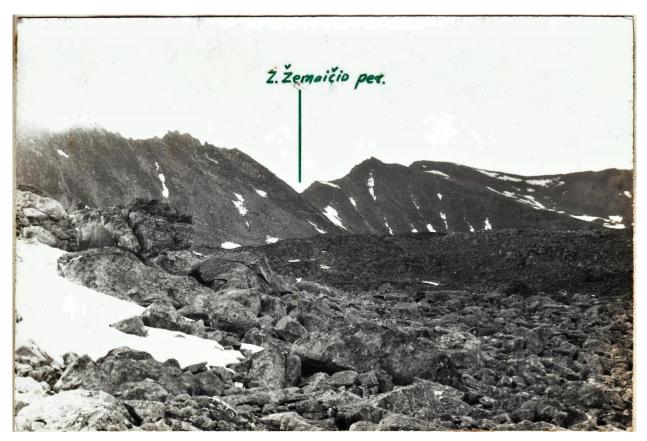


Фото 20. Перевал Зигмаса Жемайтиса с южной стороны.

ПЕРЕВАЛ ЗЕЛЁНЫЙ^{*} (1A, 2130 м)

<u>Десятый день похода (VII.20).</u> Погода испортилась. Утром горы в облаках, дождь, иногда сильный. Идём одетые в полиэтиленовые плащи. Подъём на перевал — крутые травянистые склоны (1 час 25 мин). По сравнению с покрытыми мхом камнями, дорога очень хорошая.

Мы не нашли тур. Мы назвали перевал Зелёным (перевал Зелёный), потому что он такой с обеих сторон. Сложность – 1A (фото 21).

С перевала по такому же травянистому склону за 15 минут мы спустились к ручью, текущему из цирка перевала А. Венуолиса Жукаускаса. После спуска вниз по течению около 20 минут — зелёная площадка при слиянии двух истоков. Это слияние — неплохой ориентир. Оба потока падают вниз каскадом небольших водопадов и сливаются в один на площадке. Азимут от слияния на перевал Зелёный = 75°

^{*} В современной туристской литературе этот перевал чаще называют «Крокодил»



Фото 21. На перевале Зелёный.

Идём дальше по правому берегу реки. Она течёт через полосы заболоченных лугов, местами с моренными полосами. Около 13:00 дождь утих. Мы остановились на обед примерно в 1 км выше слияния рек в каньоне. Есть дрова.

После обеда перешли через каменистый правый приток выше каньона, пересекли небольшой промежуточный хребет. Взявшись за руки по 3-4, мы пересекли большой правый приток Бамбуйки. Вода ещё не успела подняться после дождя, в самом глубоком месте было чуть выше колен.

Дальше мы не пошли по реке, а поднялись на промежуточный хребет, в направлении на юг, к ручью, текущему от следующего перевала.

ПЕРЕВАЛ ДОЛГИЙ (н/к, 1850 м)

<u>Одиннадцатый день похода (VII.21).</u> Самый дождливый день похода. Лило всю ночь и день, с небольшими перерывами.

За 1 час 10 минут мы поднялись по мокрым лугам, местами с каменными россыпями, и вышли на перевал в долину реки Восточный Горбылок. От места ночлега мы набрали высоты всего примерно 100 м. Перевал – огромная заболоченная площадка. Мы нашли отличный тур, а в нём записку, оставленную в 1981 г. туристами из Казани. Они дали перевалу 1А категорию сложности. Однако, с точки зрения горного туризма он некатегорийный.

С перевала мы спускались около 1,5 часов по пологому, удобному для движения склону. По пути с большим трудом мы перебродили реку Восточный Горбылок на левый берег (хотя здесь её самое верховье). Из-за дождя вода значительно поднялась. Со склонов непрерывно текут потоки воды.

Возле довольно большого озера4 по ехеме ниже русла реки Восточный Горбылок, примерно 1,5 км мы шли по завалу очень больших камней. И в хорошую погоду здесь было бы нелегко пройти, а в сильный дождь это было настоящее мучение. Эти 1,5 км мы шли почти 3 часа. Мокрые и замёрзшие, в 16 часов мы падаем на камни. К счастью, много кедрового стланика (на этот раз он нам друг). Мы разожгли огромный костёр, поужинали.

С левой стороны – хребет, через который мы пойдём в бассейн реки Вековье. Проснувшись, удалось его сфотографировать (фото 22).

В хребте видна цепь перевалов. Согласно плана нашего путешествия мы должны были их разведать и выбрать более удобный Самым удобным казалось идти перевал 5, который ведёт в верховье левого притока реки Вековье. Но вспухшие реки помешали это сделать.

После обеда мы свернули в сторону от реки и через 10 минут упёрлись в правый приток. Мы пытались перейти его, но не смогли. В нормальную погоду это, вероятно, небольшой ручей. Сейчас глубина больше метра, сильное течение. Спустившись вниз на берег, мы остановились на ночлег в лиственничном лесу, у слияния. В этом месте приток входит в каньон, шириной всего 6—7 метров. Мы решили сделать переправу по бревну.

<u>Двенадцатый день похода (VII.22).</u> Вода в ручье чуть-чуть ниже. Это облегчило сооружение переправы. Мы опустили приготовленное накануне бревно с помощью основной верёвки. Натянули перила, чтобы держаться руками, кроме того, организовали страховку с берега (фото 23).

Пересечение ручья и снятие перил заняло 1 час 20 минут.

Чтобы избежать пересечения ещё одного притока, мы повернули в сторону ближайшего перевала (фото 22). Подъём непрост, и довольно труден по обычным в этих горах поросших мхом камням, затем по живым осыпям. Всё время идёт дождь, прерывисто-сильный.

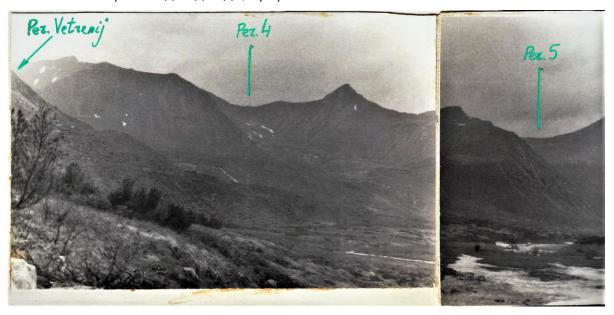


Фото 22. Хребет к юго-западу от верховья реки Восточный Горбылок

На перевале мы нашли тур, записку от тех же туристов из Казани, что и на предыдущем перевале. Они назвали перевал Ветреный, сложность оценили как 1А. У нас такое же мнение. Это единственный в этом походе пройденный категорийный перевал, который мы прошли не первыми.

Мы не задерживались на перевале долго — ливень, холодно. Мы спустились вниз по такому же склону, как и поднимались, только более пологому. Мы остановились на ночлег возле необозначенного на нашей схеме озера, прямо в устье реки, текущей с перевала Ветреный.

Когда мы спустились с перевала, дождь закончился, и облака начали рассеиваться. Впереди открылся неожиданный вид. Вместо ожидаемых по схеме заросших лесом холмов – красочные скалистые горы. Очень красиво и не обозначенное на схеме нижнее озеро. При приближении к нему, выглянуло солнце, место выглядело просто потрясающе.



Фото 23. Переправа по бревну через [левый] приток реки Восточный Горбылок.

Тринадцатый день похода (VII.23). Пересекая склон хребта, мы спустились на террасу рядом с притоком р. Вековье. Здесь красивый лиственничный лес, который вскоре закончился. Дальше очень толстые, труднопроходимые участки кедрового стланика. Найдя место, где можно перепрыгнуть через реку по камням, мы перешли на правый берег. Здесь очень хорошо. За полчаса мы прошли около 2,5 км. Сразу после прохождения поворота реки на запад, в 12:35, мы остановились на обед возле зарослей кедрового стланика. Окружающие хребты в облаках. Но во время обеда западная сторона ненадолго открылась. Вместо невысокого хребта, который мы даже не рассматривали, планируя наш маршрут, мы даже о перевале не думали – крутая скальная стена, на первый взгляд кажущаяся непроходимой (фото 24, перевал 6).

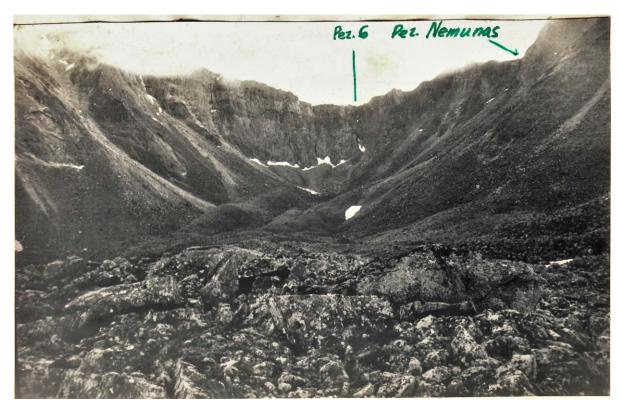


Фото 24. Хребет к западу от истока притока реки Вековье.

После обеда мы решили сделать разведку в двух направлениях. Одна группа на запад, к неожиданному скальному гребню. Вторая — на север, проверить, нет ли обхода неожиданного препятствия через долины Восточного и Среднего Горбылка. Обе разведки были положительными. Первая группа нашла подъём около 2А категории трудности в скальном гребне. Обходной путь тоже оказался возможным. Вторая группа поднялась на необозначенный перевал 1А категории трудности в хребте к северу от нашего лагеря, дав ему имя Мария* (Marijos). Фото 25 — панорама с этого перевала.

<u>Четырнадцатый день похода (VII.24).</u> Утром в долине густой туман. Только по полученным с вечера азимутам мы достигли подножия перевала. Туман рассеялся, но началась морось, что нам очень неудобно. Напротив – перевал 6 (фото 26). Это действительно непроходимая для нас, примерно 150-метровой высоты, скальная стена. Если её считать перевалом, тогда сложность – хорошая ЗА.

Мы поворачиваем направо (относительно направления движения), на исследованный вчера путь. Здесь наверх поднимается крутой и длинный среднеосыпной склон.

^{*} В современной туристской литературе этот перевал чаще называют «Солнечный»



Фото 25. Панорама на ??? с перевала Мария.

Мы подошли к нему ровно за час. В 09:30. мы собрались у подножия скал. До гребня остаётся Δh около 50 м, узкая щель, на первый взгляд с почти вертикальными стенками (фото 27). Но на самом деле, здесь извилистые скальные складки, скалолазание возможно. В начале около 20 м подъём с верхней страховкой. После этого 25-30 м свободного лазания, и второй участок, около 15 м, с верхней страховкой. Непосредственно перед выходом на гребень, последние 5-6 м приходится пройти через каменную плиту с очень небольшим количеством зацепок (фото 28). Здесь закрепили проложенные между обоих концов дополнительные вертикальные перила.

Около 12 часов первый рюкзак появился на перевале. В 13:40 мы собрались здесь все. Как обычно в этом походе, тура нет. Мы дали перевалу красивое название — Неман, потому что сам перевал и весь скалистый хребет, каким-то образом не обозначенные в нашей схеме, действительно впечатляют.

Мы оцениваем сложность перевала Неман как 2A. Скальный подъём на гребень с восточной стороны довольно труден, требует хорошей техники свободного лазания по скалам, но короток, чтобы предложить сложность 2Б.



Фото 26. Седловины в гребне выше истока реки Вековье.

Спуск в долину реки Вековье простой, с не слишком подвижными склонами, сложностью не более 1А. На ночлег остановились на левом берегу реки Вековье в прекрасном лиственничном лесу. На западе хорошо виден перевал, на который мы поднимемся завтра (фото 29).

Переправа через реку Вековье не вызвала никаких проблем. Вода ниже колен.

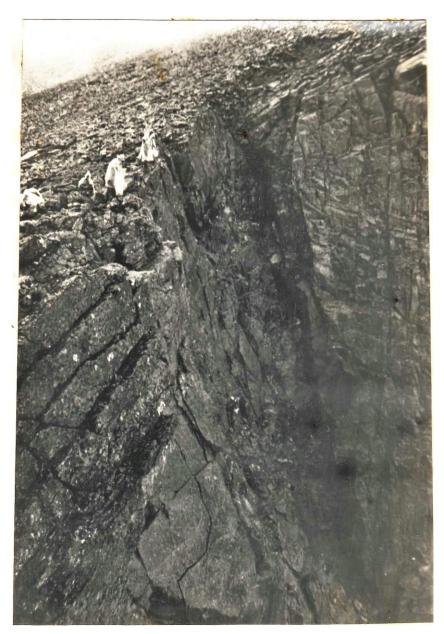


Фото 27. Подъём по скалам на перевал Неман.

СВЯЗКА ПЕРЕВАЛОВ НЕРИНГА (1A, 2100 м) — НИДА (1A, 1990 м)

<u>Пятнадцатый день похода (VII.25).</u> За 1 час 50 минут мы дошли до перевала. Путь сложнее в начале, пока не кончаются мох и кедровый стланик, а затем довольно лёгкий. Очень сильно облегчают подъём полосы лугов, которые заканчиваются непосредственно у перевала. Тура нет. Мы назвали перевал Неринга. Сложность 1А, на стороне подъёма очень близко к 1Б, так как верхняя часть имеет немного скал.

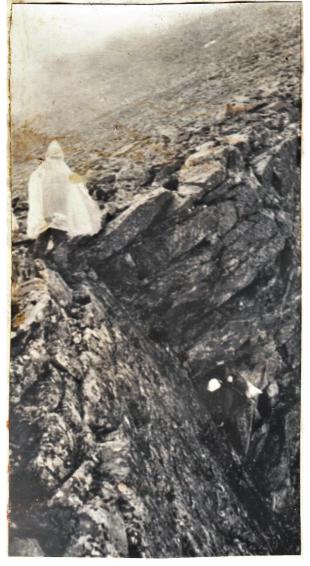


Фото 28. Последние метры до перевала Неман.

На востоке — прекрасная панорама истока реки Вековье (фото 30). Видно несколько перевалов, с этой стороны простых (1А–1Б категории трудности). Через один из них (фото 30, перевал 7) должно быть мы могли бы прийти сюда обходным путём, избегая перевала Неман.

На западной стороне должна была быть долина, ведущая к реке Восточный Горбылок. К нашему удивлению, там виден ещё один небольшой гребень, которого нет на существующей у нас схеме (фото 31). За 1 час 10 минут мы перевалили этот хребет. Ещё один новый перевал, мы назвали его Нида.

Подъём к перевалу Нида с восточной стороны невысок и прост. Спуск на запад немного длиннее и сложнее. Общая сложность — слабая 1A (фото 32, 33).

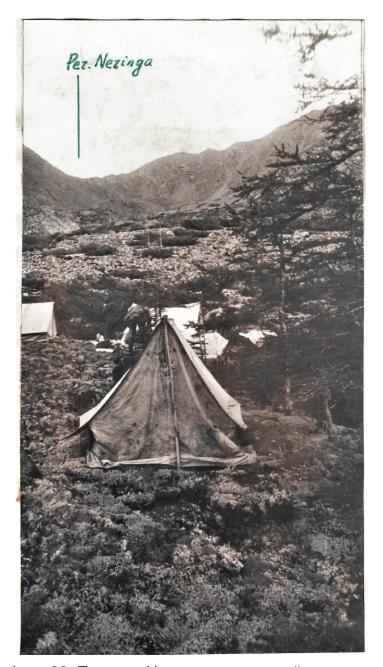


Фото 29. Перевал Неринга с восточной стороны.

Поскольку расстояние между перевалами Нида и Неринга очень невелико, также, как и потеря высоты, переход от одного к другому невелик, их можно считать связкой перевалов, общей сложностью 1A (схема 3).

Спустившись за полчаса до лесной зоны, мы остановились на обед (фото 34).

После обеда за 1 час 15 минут мы спустились вдоль ручья, текущего от перевала Нида, до реки Восточный Горбылок. Сначала было удобно идти по камням, вдоль русла реки. Позже, когда ручей увеличился, мы пошли по правому склону. Местами — слабые звериные тропы, больше без тропы, через смешанный лес, с довольно большим количеством подлеска.

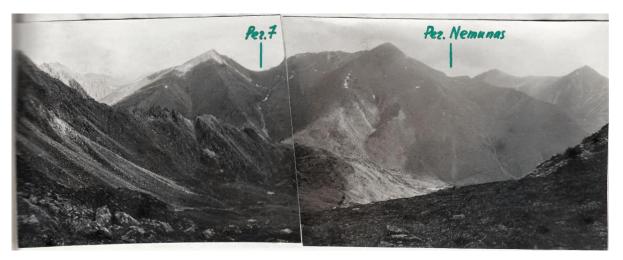


Фото 30. Вид на восток с перевала Неринга.

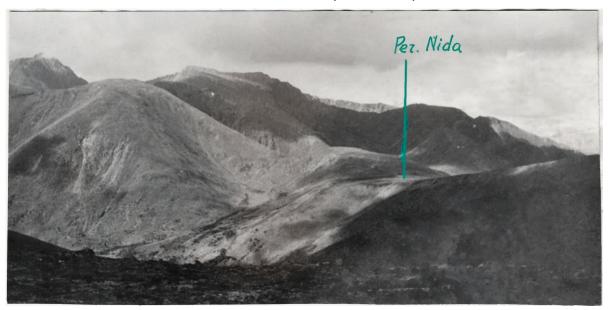


Фото 31. Вид на юго-запад с перевала Неринга.

После почти двухнедельного перерыва мы снова оказались в тайге. Опять нас атакуют полчища комаров и мошки.



Фото 32. Перевал Неринга с перевала Нида.



Фото 33. На перевале Нида.

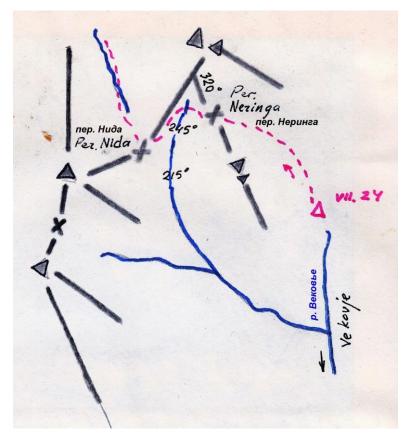


Схема 3. Связка перевалов Неринга – Нида.

Наверху, в горах, даже на перевалах, в них не было недостатка, но в тайге несравненно больше.

До ночлега ещё 1:15 спускались левым берегом реки Восточный Горбылок, лиственничные леса. Местами легко проходимые болотистые участки.

<u>Шестнадцатый день похода (VII.26).</u> Дальше спускались левой стороной речной долины. Дорога довольно лёгкая, по большей части мы идём по слабым тропам. Через час мы пришли к заброшенной эвенкийской стоянке. Это первый признак присутствия человека с самого начала похода. Ещё через 20 минут, выбрав удобное место, мы перебродили на правый берег. В самых глубоких местах вода по колено. Нам повезло, что закончился дождь. 2–3 днями раньше это место перебродить было невозможно, по берегам видны признаки недавнего наводнения.

Идти по правому берегу немного сложнее. Пришлось обойти поверху несколько прижимов. Через 2 часа после брода мы подошли к большому правому притоку (Средний Горбылок). Его мы перебродили тоже без проблем.

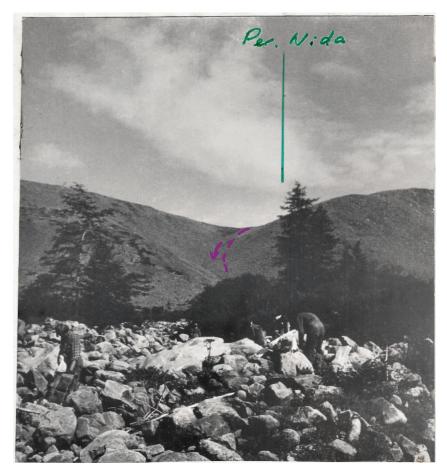


Фото 34. Перевал Нида с западной стороны.

Ещё через 50 минут следующий большой приток. Мы сделали брод и остановились на обед.

После обеда ещё около полукилометра мы шли вдоль реки, затем повернули азимутом 190-200°, сначала через болото, потом поросшим лесом склоном. Через полчаса мы нашли хорошую тропу, идущую азимутом 220-230°, которая быстро привела нас к разбитой вездеходной дороге. Этой дорогой мы продолжили идти до ночлега.

Мы прошли надёжный ориентир — озеро Сан. Когда мы подошли к озеру, дорога вошла в очень заболоченный лес, затем снова поднялась на гору. Выйдя на западный склон хребта, мы остановились на ночлег. Внизу — долина ручья Талый.

Семнадцатый день похода (VII.27). Далее мы продолжили путь, который постепенно спускается в долину ручья Талый. Через час дорога свернула на северо-запад. Сойдя с неё, около 2 часов мы шли по азимуту на юго-западном берегу, довольно тяжело (болота, густой лес). Когда мы подошли к ручью Талый, мы снова нашли вездеходную дорогу, которая через 1 час 20 минут привела нас к реке Уакит. Здесь брод. Река широко разлилась, дно ровное. Вода в самых глубоких местах чуть выше колен. На левом берегу мы остановились на обед. Потом за 1 час 15 минут дорога привела нас в Уакит (фото 35).

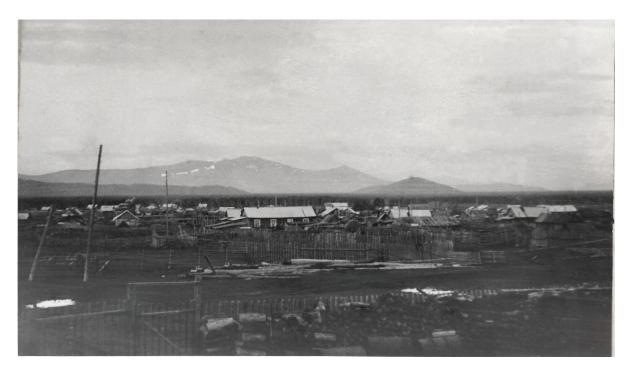


Фото 35. Уакит.

Мы пополнили запас продуктов. Почта ещё не работала, телеграмму о завершении маршрута мы отправили на следующее утро. Ночевали примерно в 1 км от края деревни, на левом берегу ручья Мухтунный.

ВЫВОДЫ; РЕКОМЕНДАЦИИ

Похоже, мы были первой группой горников, побывавшей на Южно-Муйском хребте. Проведя здесь более двух недель, мы можем авторитетно утверждать, что этот горный массив подходит для горных походов. Высоты здесь небольшие, высшие вершины около 2700 метров, перевалы — 2000—2200 м, ледников нет. Сложность — только в преодолении скальных склонов. Однако эти склоны крутые, часто монолитные, трудно преодолимые. Считаем, что нам удалось выбрать красивый и интересный горный маршрут. Элементы, характерные для сибирских пешеходных походов — тайгу и болота мы встретили только в начале и в конце похода (по 2 дня каждый). Всё остальное время мы провели в горной местности, лишь изредка касаясь верхнего края зоны леса.

Заманчивые черты района – новизна и отдалённость от цивилизации. В походе мы прошли 8 категорийных перевалов, из них 7 – первыми. Мы не встретили на маршруте ни одного человека, ни туристов, ни местных.

Мы не будем судить о походах 5 к.с., но мы можем предложить интересный маршрут 4 к.с., включающий 2Б перевалы А. Венуолиса Жукаускаса и Фермент, а также разведку последних до сих пор не пройденных перевалов района. Эффектны скальные хребты в верховьях Дялтукты, возвышенности к северу от Восточного Горбылка (Уакита).

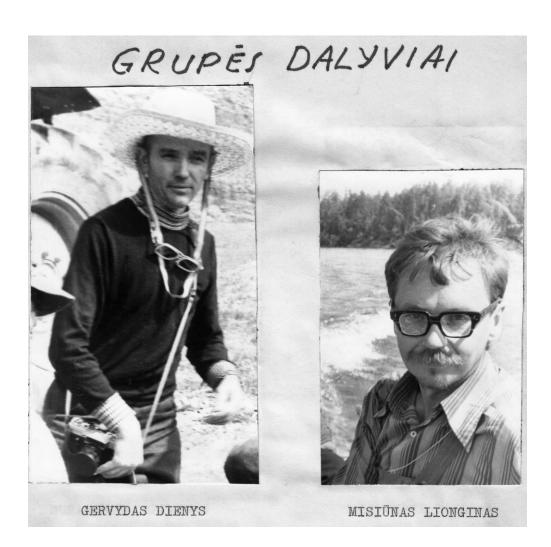
Негативные особенности района, наряду с обилием комаров и других кровососущих насекомых, труднопроходимый рельеф, нелёгкий подъезд к началу маршрута и выезд после окончания похода.

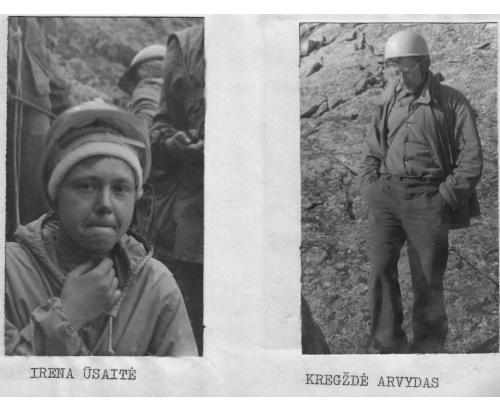
Передвижение в зоне кедрового стланика, часто и выше него, вплоть до скал, требует постоянного внимания и больше, чем обычно, физических усилий, особенно в дождливую погоду. Очень мало встречается участков, которые можно пойти свободно, не глядя себе под ноги. Чрезвычайно коварны камни, обильно поросшие северным мхом, постоянный риск попасть в расщелину, поскользнуться. Часты очень скользкие и гладкие камни. Поэтому существует серьёзный риск деформации суставов и других травм. Следует идти медленно и осторожно. Дневная норма, даже если нет необходимости преодолевать технически сложные участки, обычно не превышает 10–12 км.

Трудности подъезда в район быстро уменьшаются благодаря строительству БАМа. В ближайшие годы у литовских туристов, вероятно, будет относительно быстрый и удобный способ добраться до Забайкалья: перелёт самолётом, прямым рейсом, до Новосибирска, и оттуда поездом, через Красноярск, Братск и станции БАМа в нужное место. Время в пути – от 2 до 4 дней, в зависимости от типа поезда и расстояния. Общая стоимость авиа и ж/д билетов в один конец — около 100 рублей., ничем не отличается от стоимости похода в Среднюю Азию. Вы можете выйти на многих станциях, начиная от Кунермы и Северобайкальска до Хани. Особенно, хочется отметить будущую станцию Леприндо, которая появится у подножия хребта Кодар (фото 36, стр. 69). Здесь будет уникальная возможность — на маршруты (по Кодарскому и Удоканскому хребтам) можно будет выйти прямо с железнодорожного вокзала, без каких-либо поездок на автобусе или попутном автомобиле.

Мы хотели бы выделить два практических вопроса. Во-первых, в походе оказались очень успешными резиновые сапоги, они идеально подходили и для движения по болотам, и для подъёма по каменным осыпям,

скалам. Ещё лучше, если такие савоги- удлинить, прикрепив рукав из прорезиненной ткани. Тогда вы можете пересечь большинство рек без остановки и намокания ног; лучше защититься от росы на высокой траве и кустарниках. Во-вторых, из того, что мы видели и слышали, кажется, что лучше отправиться в эти места на 10–15 дней раньше, чем мы. Больше шансов на хорошую погоду.







MURAUSKAS GEDIMINAS





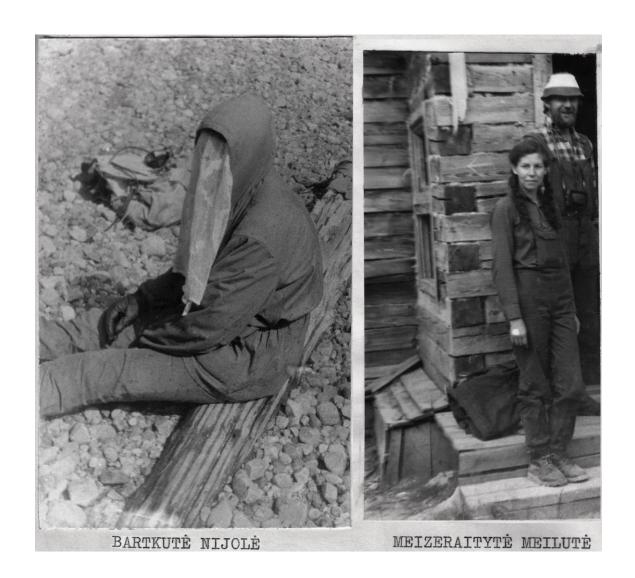
DANILEVIČIŪTĖ MARIJA



ZALIECKYTĖ DANGIRA



ŠIKŠNYS VIRGINIJUS



Группа туристов Казанского компрессорного завода в
количестве 9 человек совершая пешеходное путешествие пятой категории слок- вости вышла и-туру на перикам Ветрическа (А кака
co eropone p Bekalike Cultables were
иетеоуеловия поминиция вышер
еостояние группы от полител
группа продолжает двигатьей в направлении в вого Тараличе
движение от тура начато в "18 " час. "4 " авщии 1981г.
снята записка группы
от " под рунводством
руководитель труппы Наумов А.Г.
Мармрутная книжка № 47 - 8I 1391 ЛИАСА . Т

.)

ГРУППА ТУРИСТОВ КАЗАНСКОГО КОМПРЕСССРНОГО ЗАВОЛА В МЕЛИЧЕСТВЕ 9 ЧЕЛОВЕК СОВЕРПАЯ ПУТЕНЕСТВИЕ ПЯТОЛ КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ ВИВЛА К ТУРУ первоирохопед. Керевач Долгий Накай и у р. Башбуйко в р. в. Тарголикак
во второны р. Бажітуйка
метеоусловия <u>Солице</u> ешивный вешей, холюдио состояние групии хоричее
группа продолжает движение в направлении р. Rocin. Тарбинок - верховый голог на пер в р. Векавае
движение от тура начато в "17 " час. Миз павидения 1981г.
от " и IS г. под руководством
руководитель группы НАУМОВ А.Г. / Казалеб/ маршрутная книжка № 47 - 81 .
F.KASAHL 1981r.

