.13. Паспорт перевала\*

1. Голый ложный.

2. 2000 м

3. н/к – н/к – н/к – н/к

4. Экспозиция – С – Ю

5. Центральный Хамар-Дабан, Главный хребет.

6. Расстояние от границы до границы леса.

 2,5 км (1 км с Ю-стороны, по р. Голой, и около 1,5 км с С-Стороны по р. Подкомарная).

7. Орография:

 Ю: Р. Спусковая (правый исток) – р. Утулик – оз. Байкал.

 С: Р. Подкомарная (левый исток) – р. Большая Быстрая – р. Иркут.

8. Кем описан перевал.

Паспорт перевала Голый ложный, составлен М. М. Красноштановой в августе 2003 г.

Перевал внешне очень похож на перевал Голый, и иногда группы, двигающиеся по Главному хребту к реке Голой, принимают его за перевал Голый, и спускаются по нему на реку Спусковую, теряя направление.

9. Описание перевала.

##### Перевал представляет собой слабое понижение в Главном хребте, широкая седловина с мелкокаменистой поверхностью (щебенка), имеет хорошо выраженные долины с Ю и с С-стороны. Находится между горой №1 и горой №2 на траверсе хребта от перевала Чертовы Ворота. (Настоящий перевал Голый находится между горой №2 и горой №3). С обеих сторон по долинам рек проходят охотничьи тропы. Перевал логичен при движении от реки Подкомарной к реке Утулик. Он значительно проще, чем его двойник перевал Голый, поэтому может быть рекомендован для прохождения группам с невысокой квалификацией.

**С-сторона:** пологая, 10-15º, травянистый склон, внизу переходящий в заболоченность.

Ю-сторона: крутая мелкая осыпь около 100 м, 35-40º.

При прохождении перевала траверсом по хребту заметна слабая тропа вдоль С-склона.

10. Зимой Ю-склон перевала (в сторону р. Голой) может быть лавиноопасен.

11. Для прохождения перевала необходимо:

 летом – альпеншок, зимой – лавинные ленты.

15 сентября 2003 г.

\* Все перевалы описаны при прохождении их траверсом (по хребту), поэтому не указано время прохождения участков до ГЗЛ. По этой же причине отсутствует описание подходов к перевалам ниже ГЗЛ (возможны каньоны, водопады, стланик).

 Описаны только те перевалы, склоны которых хорошо просматривались в обе стороны до ГЗЛ, и которые являются наиболее логичными при прохождении из долины в долину через хребет.

Паспорт перевала

Голый

1А-1Б

1. Голый

2. 2040 м

1. 1А – 1Б – 1Б – 1Б
2. Экспозиция – С – Ю

5. Центральный Хамар-Дабан, Главный хребет.

6. Расстояние от границы до границы леса.

 2,5 км (1 км с Ю-стороны, по р. Голой, и около 1,5 км с С-Стороны по р. Подкомарная).

7. Орография:

 Ю: Р. Голая – р. Утулик - оз. Байкал.

 С: Р. Подкомарная – р. Большая Быстрая – р. Иркут.

8. Кем описан перевал.

Паспорт перевала Голый-2, 1А-1Б, составлен М. М. Красноштановой в августе 2003 г.

Название перевала соответствует названию реки, на которую он выводит.

9. Описание перевала.

##### Перевал представляет собой слабое понижение в Главном хребте, широкая седловина с мелкокаменистой поверхностью (щебенка), имеет хорошо выраженные долины с Ю и с С-стороны. Находится между горой №2 и горой №3 на траверсе хребта от перевала Чертовы Ворота. Перевал логичен при движении от реки Подкомарной к реке Утулик.

**С-сторона:** пологая, до 20º, мелкокаменистый склон, внизу переходящий в травянистый, а потом в заболоченность.

Ю-сторона: Очень крутой склон с мелкой осыпью, изрезанный несколькими (2-3) мелкими кулуарами со скальными выходами около 100 м, 45-50º. Камнеопасно!

При прохождении перевала траверсом по хребту заметна слабая тропа вдоль С-склона.

При прохождении Ю-склона в сухую погоду, кулуары можно обойти З-склоном цирка, по травянистой поверхности до 50º, тогда перевал будет пройден как 1А. При прохождении перевала по кулуарам – предположительно – 1Б.

10. Зимой Ю-склон перевала (в сторону р. Голой) лавиноопасен и в кулуарах, и на травянистых склонах!

11. Для прохождения перевала необходимо:

 летом – альпеншок, зимой – лавинные ленты; возможно понадобится веревка 40-50 м.

 15 сентября 2003 г.

 Паспорт перевала

Золотой Маргасан

Н/к

1. Золотой Маргасан

2. 1960 м

1. н/к – н/к- н/к – н/к
2. Экспозиция – З – В

5. Центральный Хамар-Дабан, провал между Главным хребтом и хребтом Утуликская Подкова.

6. Расстояние от границы до границы леса.

 2,5 км (2 км с З-стороны, по правому истоку р. Маргасан, и чуть менее 0,5 км с В-стороны по р. Золотой Ключ).

7. Орография:

 З: Правый исток р. Маргасан – р. Иркут.

 В: Р. Золотой Ключ – р. Утулик – оз. Байкал.

8. Кем описан перевал.

Паспорт перевала Золотой Маргасан, н/к, составлен М. М. Красноштановой в августе 2003 г.

Название перевала соответствует названию рек, которые ведут к нему с обеих сторон (р. Маргасан и р. Золотой Ключ). На некоторых старых картах-схемах неизвестных авторов масштабом 1:100000 перевал обозначен, и назван Золотой, но на разных картах – в разных местах (иногда на месте перевала Солнечный). Описания перевала до сих пор не было сделано ни кем. Для уточнения местонахождения перевала перевал назван Золотой Маргасан. Вечером, в солнечную погоду, на закате, летом, озеро – исток реки Маргасан, действительно, кажется золотым под лучами заходящего солнца.

9. Описание перевала.

##### Перевал представляет собой большое углубление, широкую и плоскую заболоченную поляну с маленьким внемасштабным озерком посередине, между хребтами Главный и Утуликская Подкова. Внешне перевал не относится ни к тому хребту, ни к другому, а является глубоким провалом, с С-стороны которого находится отдельно стоящий конус Маргасанской Сопки, за сопкой – стык хребтов Главного и Бешечного, а а З-стороны – начало хребта Утуликская Подкова.

##### У правого истока р. Маргасан есть два небольших (не более 1 км) ответвления в верховьях. Правое ответвление берет начало в озере прямо под Маргасанской Сопкой, а левое – стекает с хр. Утуликская Подкова на перевал Золотой Маргасан, образуя на перевале небольшое внемасштабное озерко, которое на двухкилометровых картах не обозначается. Вот это левое ответвление и маленькое озерко и есть перевал Золотой Маргасан. А правый исток с отмеченным на картах озером, находящийся на перевале, ведущем в правые истоки реки Большой Солбах – таковым не является, потому что:

##### Не имеет троп через перевал.

##### Переваливает с р. Маргасан на р. Большой Солбах, а не на Золотой Ключ.

Оба ответвления правого истока р. Маргасан разделяются большим холмом

##### Перевал Золотой Маргасан логичен при движении от реки Маргасан к реке Золотой Ключ или наоборот.

### В устье р. Золотой Ключ есть охотничье зимовье, к которому подходит тропа со стороны р. Утулик, и, вероятно, с перевала Золотой Маргасан.

**З-сторона:** пологая, от 0 до 10º, заболоченность, высокая трава до ГЗЛ. Есть слабые тропы.

В-сторона: Склон с устойчивой средней осыпью от 20 до 35º, местами – выходы кедрового стланика. ГЗЛ – близко. Перед ГЗЛ имеется невысокая морена, которую можно обойти с любой стороны

На седловине перевала имеются ровные площадки для установки палаток. Ближе к В-склону перевала посередине седловины есть тур. С Ю-склона, от хребта Утуликская Подкова на перевал течет ручей. Очень живописное место для отдыха.

10. Зимой В-склон перевала (в сторону р. Золотой Ключ) может быть лавиноопасен.

11. Для прохождения перевала необходимо:

 Зимой – лавинные ленты.

**15сентября 2003 г.**

Паспорт перевала

Гребень

1Б-2А

1. Гребень

2. 2000 м

1. 1Б – 1Б – 1Б – 2А
2. Экспозиция – С – Ю

5. Центральный Хамар-Дабан, северная часть хребта Утуликская Подкова, у подножия пика Маргасан.

6. Расстояние от границы до границы леса.

 1 км (0,5 км с С-стороны, по левому истоку р. Маргасан, и 0,5 км с Ю-стороны по одному из истоков р. Быстрый Ключ).

7. Орография:

 З: левый исток р. Маргасан – р. Иркут.

 В: правый исток р. Быстрый Ключ – р. Утулик – оз. Байкал.

8. Кем описан перевал.

Паспорт перевала Гребень 1Б-2А, составлен М. М. Красноштановой в августе 2003 г.

Перевал находится в узкой части гребня (ширина до 1,5-2м) хребта Утуликская Подкова, ведущей к п. Маргасан, поэтому и имеет такое название.

Перевал, возможно, заинтересует своей неожиданной для Хамар-Дабана сложностью тех, кто будет здесь совершать пешеходные и лыжные походы высоких категорий.

9. Описание перевала.

##### Перевал представляет собой понижение в наклонном гребне суженной части хребта, ведущего к пику Маргасан.

**С-сторона:** пологая, от 20 до 30º, травянистый склон от ГЗЛ, не представляет сложности, проста на подъеме и спуске.

Ю-сторона: Очень крутой скально-осыпной склон от 50 до 70º, изрезанный неглубокими кулуарами с неустойчивыми осыпями средней величины. Сброс высоты этого склона – около 120-160 м. Летом скальные выходы можно обойти крутым, до 50º, травянистым склоном, примыкающим к пику Маргасан, и тогда перевал имеет категорию сложности 1Б. Зимой эти Ю-склоны весьма лавиноопасны, и поэтому прохождение Ю-стороны перевала зимой можно безопасно осуществлять только по скальным сбросам, где понадобится не менее 50 м веревки с 2 точками страховки.

На седловине перевала имеются небольшие площадки для установки палаток, что весьма существенно для зимы, т. к. оба склона перевала лавиноопасны.

10. Зимой оба склона перевала, особенно Ю-склон (в сторону р. Быстрый Ключ) лавиноопасны.

11. Для прохождения перевала необходимо:

На подъеме по скально-осыпной части Ю-склона:

Веревка основная 40-50 м, страховочная 50 м, расходные петли – 1-2.

Страховочная система, жумар или схватывающий – каждому.

На спуске по скально-осыпной части Ю-склона:

Веревка основная 40-50 м, страховочная 50 м, расходные петли – 1-2.

Страховочная система, спусковина или схватывающий – каждому.

Зимой – лавинные ленты для обоих склонов перевала.

Паспорт перевала

Икс

1А

1. Икс

2. 2040 м

1. 1А – 1А – 1А – 1А
2. Экспозиция – СЗ – ЮВ

5. Центральный Хамар-Дабан, северная часть хребта Утуликская Подкова.

6. Расстояние от границы до границы леса.

 3 км (2 км с СЗ-стороны, по правому притоку р. Тумусун, и 1 км с ЮВ-стороны по одному из средних истоков р. Быстрый Ключ).

7. Орография:

 СЗ: правый приток р. Тумусун – р. Иркут.

 ЮВ: один из средних истоков р. Быстрый Ключ – р. Утулик – оз. Байкал.

8. Кем описан перевал.

Паспорт перевала Икс 1А составлен М. М. Красноштановой в августе 2003 г., использовались описания перевала Л. Е. Стрелюка от июля 1987 г. и собственное описание перевала в августе 2003 г. Название перевалу дал Л. Е. Стрелюк. Объяснение названия:

На старых картах-схемах до 1990 года это понижение в гребне хребта не было нанесено, поэтому во время прохождения этой части хребта, группа Стрелюка в своих описаниях отметила его как неизвестный перевал (Икс). На современных цветных картах Хамар-Дабана четко отмечены все горизонтали, поэтому глубокое понижение в хребте хорошо просматривается.

9. Описание перевала.

Перевал представляет собой глубокое понижение в гребне хребта Утуликская Подкова. Если проходить траверсом хребет с севера на юг, то перевал Икс будет являться второй глубокой седловиной после пика Маргасан (первая глубокая седловина – перевал Надежда).

**СЗ-сторона:** пологая – до 20º, травянистый склон до ГЗЛ, не представляет сложности, прост на подъеме и спуске.

ЮВ-сторона: Скально-осыпной и травянисто-осыпной склон от 30 до 40º, с неустойчивыми осыпями средней величины. Сброс высоты этого склона – около 120-160 м, с постепенным выполаживанием в зоне альпийских лугов.

На седловине перевала имеются большие площадки для установки палаток. ГЗЛ находится далеко, но летом можно использовать сухие ветки кедрового стланика, за которыми следует спуститься вниз по ЮВ-склону. При сухой погоде – можно использовать мох, его здесь достаточно.

 Перевал логичен для спуска с хребта в долину р. Тумусун или р. Утулик, а также при прохождении из долины р. Тумусун в долину р. Утулик или наоборот. Годится для совершения пешеходных и лыжных походов различных категорий сложности, а также – как запасной или аварийный вариант выхода с гребня хребта.

10. Зимой ЮВ-склон может быть очень лавиноопасен. Учитывая направление ветров этого района (из Тункинской долины – с северо-запада и от Байкала – с севера), а также многоснежные зимы в южном Прибайкалье, следует иметь в виду при прохождении перевала зимой, что в сторону ЮВ-склона обязательно будет висеть снежный карниз. В связи с этим обстоятельством, возможно, зимой категория перевала повысится до 1Б.

11. Для прохождения перевала летом необходимо:

На подъеме и спуске по ЮВ-склону – альпеншток.

Зимой – лавинные ленты для ЮВ-склона перевала, а также снаряжение, необходимое для преодоления снежного карниза.

 15 сентября 2003 г.

 Паспорт перевала

Тумбусун-Дулга

Н/к – 1А

1. Тумбусун-Дулга

2. 2200 м

1. н/к – н/к – н/к – 1А
2. Экспозиция – С – Ю; З – В; Ю – В; С – В

5. Центральный Хамар-Дабан, средняя часть хребта Утуликская Подкова, между горой Тумбусун-Дулга и вершиной 2368 м.

6. Расстояние от границы до границы леса.

 С С-стороны – 2 – 2,5 км (исток р. Усун), с З-стороны – 1,5 км (левый исток р. Ехэ-Нарын), с Ю-стороны- 2 км (правый исток р. Дунда-Нарын), с В-стороны – 1 км (один из правых притоков р. Утулик).

7. Орография:

 С: р. Усун – р. Тумусун – р. Иркут

 Ю: р. Дунда-Нарын – р. Ехэ-Нарын – р. Хангарул – р. Зун-Мурэн – р. Иркут.

 З: левый исток р. Ехэ-Нарын - р. Хангарул – р. Зун-Мурэн – р. Иркут.

 В: один из правых притоков р. Утулик – река Утулик – оз. Байкал.

8. Кем описан перевал.

Паспорт перевала Тумбусун-Дулга н/к, составлен М. М. Красноштановой в октябре 2003 г.

Перевал Тумбусун-Дулга назван так потому, что находится между двумя горами Тумбусун-Дулга – одна из них истинная, отмечена на картах как 2256 м, другая – 2368 м – мнимая, потому что является интересным обзорным объектом для туристов.

9. Описание перевала.

Перевал находится в средней части хребта Утуликская Подкова, на «звездочке» отрогов хребта в районе горы Тумбусун-Дулга, представляет собой понижение верха длинной столовой горы, у которой один край заканчивается вершиной 2368 м (на северо-востоке), другой край – горой Тумбусун-Дулга – 2256 м (на юго-западе).

Вершину 2368 м часто называют горой Тумбусун-Дулга (видимо, потому что она выше и заметнее, эффектнее смотрится). Это оправдано, т. к. обе горы как бы «срощены» между собой длинным столовым гребнем, наверху которого и находится данный перевал.

**С-сторона:** Внизу – травянистый до 20º, наверху – среднеосыпной склон 30-35º, по которому от р. Усун проходит серпантином отличная конная тропа, отмеченная каменными турами. Туры построены, скорее всего, охотниками, наверху хребта через каждые 10-20 м, это говорит о том, что здесь часты туманы.

Ю-сторона: Наверху – травянистый, в средней и нижней части – осыпной склон 30-35º. Конная тропа спускается серпантином к правому истоку р. Дунда-Нарын. Сброс склона – около 120 м.

**З-сторона:** То же, что и северная, но не имеет тропы и внизу склона кустарники (ива, стланик).

**В-сторона:** То же, что и южная, только конная тропа спускается серпантином в сторону притока р. Утулик.

**На седловине** перевала имеются площадки для установки палаток, по С-склону текут ручейки (возможна установка лагеря), но ГЗЛ находится далеко (дрова нужно заносить или варить на мху). Множество высоких каменных туров.

 Перевал может заинтересовать своей простотой, логичностью, доступностью с любой стороны света (С-Ю-З-В), он может служить развязкой между кольцевыми участками маршрута, может быть использован как запасной или аварийный выход с маршрута.

10. Зимой все склоны перевала, особенно Ю-склон (в сторону р. Дунда-Нарын и р. Утулик), скорее всего, лавиноопасны.

Прохождение перевала зимой, когда тропа занесена снегом и понадобится тропление, а может, и пробивание снежных карнизов, будет оценено, возможно, как 1А.

11. Для прохождения перевала необходимо:

Летом – альпеншток.

Зимой – лавинные ленты для всех склонов перевала.

 6 октября 2003 г.

Множество высоких каменных туров, тянущихся вдоль охотничьей тропы через перевал, говорит о том, что здесь часты туманы и плохая видимость.

 Паспорт перевала

Ретранслятор

1А

1. Ретранслятор

2. 2200 м

3. 1А – 1А – 1А – 1А

4. Экспозиция – З – В

5. Центральный Хамар-Дабан, водораздел рек Хара-Мурин и Снежная, у подножия пика Ретранслятор (2310 м) с северной стороны от пика.

6. Расстояние от границы до границы леса.

 З-сторона – 1 км (правый приток р. Байга), В-сторона – 1 км (правый исток р. Байга).

7. Орография:

 З: Правый приток р. Байга – р. Байга – р. Хара-Мурин – оз. Байкал.

 В: Правый исток р. Байга – р. Хара-Мурин – оз. Байкал.

8. Кем описан перевал.

Паспорт перевала Ретранслятор составлен М. М. Красноштановой в октябре 2003 г. Назван по имени вершины, у подножия которой находится.

9. Описание перевала.

Перевал Ретранслятор – единственно возможный путь подхода к пику Ретранслятор с северной стороны.

**З-сторона:** Средняя и мелкая подвижная осыпь до 40º, есть травянистые участки, по которым передвигаться проще и безопаснее, чем по осыпи. Перепад высоты склона – не менее 200 м.

В-сторона: Такая же, как и западная, только травянистых участков больше.

 Перевал может служить ступенью при восхождении на пик Ретранслятор и при подъеме к памятнику туристам из Казахстана, погибшим на хребте 5 августа 1993 г. Памятник находится восточнее пика Ретранслятор, в ближайшей к пику седловине.

 Особенностью этого места хребта является то, что здесь практически всегда дует ураганный ветер, и не рассеиваются тучи (на протяжении нескольких дней похода мы это наблюдали с разных точек хребтов Хамар-Дабана, даже когда в других местах хребта была хорошая видимость).

 Пик Ретранслятор и прилегающие к нему седловины внешне больше напоминают Саяны, чем Хамар-Дабан (высота, крутизна обоих склонов осыпи, курумники).

 На седловине перевала есть ровные травянистые площадки, но оставаться здесь на какое-либо даже незначительное время не рекомендуется из-за постоянно неблагоприятных условий погоды.

10. Зимой оба склона перевала Ретранслятор могут быть очень лавиноопасны (особенно, более гладкий, травянистый В-склон). Возможно, что зимой сложность перевала может быть оценена на полукатегорию выше.

 11. Для прохождения перевала необходимо:

Летом – альпеншток.

Зимой – лавинные ленты для обоих склонов перевала, возможно, веревка 30-50 м.

 6 октября 2003 г.

 Паспорт перевала

Зун-Цаган-Чулутуй

Н/к – 1А

1. Зун-Цаган-Чулутуй

2. 1800 м

1. н/к – н/к – н/к – 1А
2. Экспозиция – З – Ю

5. Центральный Хамар-Дабан, находится между водоразделом рек Хара-Мурин – Снежная и массивом горы Хан-Ула.

6. Расстояние от границы до границы леса.

 Перевал находится в зоне леса.

7. Орография:

 З: р. Зун-Байга – р. Хара-Мурин.

 Ю: р. Зун-Цаган-Чулутуй – р. Снежная.

8. Кем описан перевал.

Паспорт перевала Зун-Цаган-Чулутуй составлен М. М. Красноштановой в октябре 2003 г. Назван по имени реки, на которую выводит.

Необходимость составления паспорта перевала вызвана тем, что в июне 2003 г. в этих местах прошел большой пожар и состояние местности сильно изменилось.

9. Описание перевала.

Перевал находится в узкой части гребня, соединяющего водораздел рек Хара-Мурин и Снежная с Хан-Улинским хребтом. Представляет собой узкую лесистую перемычку между долинами верховьев рек Зун-Байга и Зун-Цаган-Чулутуй, является возможным удобным путем от р. Хара-Мурин к р. Снежной.

До возникновения пожара в июне 2003 года от р. Зун-Байга к верховьям р. Зун-Цаган-Чулутуй и в долину р. Снежной вели хорошие охотничьи тропы. После пожара все здешние тропы завалило сгоревшими деревьями, что существенно осложнило прохождение этих мест. Это следует иметь в виду при составлении маршрутов в этом районе.

**З-сторона:** пологая, от 5 до 10º, травянисто-болотистый склон, не представляет сложности.

Ю-сторона: Травянисто-осыпной склон до 20-25º.

 При прохождении перевала из долины в долину, его сложность оценивается как н/к. При прохождении перевала траверсом от водораздельного хребта рек Хара-Мурин и Снежная к Хан-Улинскому хребту сложность перевала – не менее 1А. Восточный край водораздельного хребта рек Хара-Мурин и Снежная круто обрывается к перевалу Зун-Цаган-Чулутуй (до 40-45º), имеет скально-осыпной характер.

10. Перевал не опасный. Схождение снежных лавин при прохождении из долины в долину маловероятно. Но при прохождении перевала траверсом, следует иметь в виду, что восточный край водораздельного хребта рек Хара-Мурин и Снежная может быть лавиноопасным, может иметь карнизы, и может быть оценен зимой даже как 1Б.

11. Специального снаряжения для прохождения перевала из долины в долину не требуется. При прохождении траверсом:

Летом – альпеншток, зимой – лавинные ленты.

6 октября 2003 г.

 Паспорт перевала

Таежный

Н/к

1. Таежный

2. 1780 м

1. н/к – н/к – н/к – н/к
2. Экспозиция – С – Ю

5. Центральный Хамар-Дабан, западный край водораздела рек Кит-Кит (приток Снежной) и р. Темник.

6. Расстояние от границы до границы леса.

 Перевал находится в зоне леса.

7. Орография:

 С: р. Кит-Кит – р. Снежная – оз. Байкал.

 Ю: р. Темник – р. Селенга – оз. Байкал.

8. Кем описан перевал.

Паспорт перевала Таежный составлен М. М. Красноштановой в октябре 2003 г. Перевал находится в обширной зоне леса, отсюда и название.

Необходимость составления паспорта перевала вызвана тем, что данный хребет практически не посещаем туристами и ни кем до сих пор не описан, а настоящий перевал является единственно удобнейшим путем при преодолении водораздела во время прохождения из долины реки Снежная в долину реки Темник, как летом, так и зимой.

9. Описание перевала.

Перевал находится у подножия вершины 1937 м, с восточной стороны. Через перевал ведет отличная конная тропа из долины р. Кит-Кит в долину р. Темник. Представляет собой обширное горно-таежное плато площадью в диаметре не менее 1 км.

**З-сторона:** от перевала несколько хороших охотничьих и звериных троп спускается не в долину ручьев-притоков реки Кит-Кит, а по водораздельному узкому отрогу между притоками реки Кит-Кит (справа – приток Бузыр-Жалга, слева – безымянный приток). На спуск с перевала до р. Кит-Кит по тропе уходит 2,5 часа. Тропа спускается крутым серпантином (чем ближе к р. Кит-Кит, тем круче) и выводит на егерский кордон, находящийся на правом берегу р. Кит-Кит. Кордон – на правом берегу, а напротив – на левом берегу – отличная баня с двумя чугунными ваннами.

**В-сторона:** имеет более пологий характер, тропа уходит к болотам левого берега р. Темник.

Обе стороны перевала пологие, совершенно безопасные.

При прохождении перевала из долины в долину, его сложность оценивается как н/к. При прохождении перевала траверсом по хребту, сложность перевала также оценивается как н/к. Но следует иметь ввиду, что при траверсе хребта во время туманов ориентирование на этом перевале практически невозможно из-за ограничения видимости в зоне леса.

10. Перевал при прохождении из долины в долину совершенно безопасный, как зимой, так и летом. Схождение снежных лавин невозможно, т. к. склоны пологие и поросшие лесом. Но при прохождении перевала траверсом, следует иметь в виду, что с восточной стороны перевала на склоне хребта имеется множество выходов скал-останцев, которые не обозначены на карте (Альбом карт, Хамар-Дабан, Иркутск –1998 г.) Летом эти скальники проходимы, а зимой, возможно, они могут стать серьезным препятствием при траверсе.

11. Специального снаряжения для прохождения перевала из долины в долину не требуется.

 6 октября 2003 г.

Степной 1А

 Паспорт перевала

1. Степной

2. 2000 м

1. 1А – 1А – 1А – 1А (при траверсе – н/к)
2. Экспозиция – СЗ – ЮВ – СВ

5. Центральный Хамар-Дабан, верховья рек Барун-Селенгинка, Зун-Селенгинка, Барун-Джидата.

6. Расстояние от границы до границы леса.

 На северо-запад, к р. Барун-Селенгинка – 7 км; на северо-восток, к р. Зун-Селенгинка – 5 км; на юго-восток, к р. Барун-Джидата – 6 км.

7. Орография:

 СЗ: р. Барун-Селенгинка – р. Селенгинка – р. Снежная – оз. Байкал.

 СВ: р. Зун-Селенгинка – р. Селенгинка – р. Снежная – оз. Байкал.

 ЮВ: лев. исток р. Барун-Джидата – р. Верхний Хандагой – р. Темник – р. Селенга – оз. Байкал.

8. Кем описан перевал.

Паспорт перевала Степной, н/к, составлен М. М. Красноштановой в октябре 2003 г.

Перевал находится северо-восточнее подковообразной вершины 2069 м. И вершина, и перевал представляют собой длинное (до 2 км) и широкое (до 1 км) вытянутое поле, напоминающее степь. Отсюда название перевала.

Перевал может быть интересен для тех, кто планирует прохождение маршрута от Соболиных озер в долину р. Темник.

9. Описание перевала.

##### Перевал представляет собой плато, полого спускающееся от вершины 2069 м к истокам рек Барун-Селенгинка, Зун-Селенгинка, Барун-Джидата. Очень живописное место, особенно эффектно смотрятся сверху озера – истоки р. Зун-Селенгинка.

**СЗ-сторона:** травянисто-осыпной склон до35-40º, уходящий в каньоны р. Барун-Селенгинка. Летом каньоны реки Барун-Селенгинка, скорее всего, не проходимы.

**СВ-сторона:** Травянистый склон с альпийскими лугами и скально-осыпными выходами до 40º. Ручей, втекающий в большое озеро – исток р. Зун-Селенгинки, берет начало почти на перевале, спускается по склону мелкими водопадами.

ЮВ-сторона: Пологий, около 30º, травянисто-осыпной склон ведет к озеру – истоку р. Барун-Джидата.

 Седловины как таковой перевал не имеет, т. к. является платом. На этом обширном плато имеются небольшие озерца с чистой водой, ровные поверхности для установки палаток, но здесь нет ни леса, ни стланика, ни мха для приготовления пищи.

10. Зимой все склоны перевала при прохождении из долины в долину скорее всего лавиноопасны. Учитывая направление ветров южного Прибайкалья (с северной стороны, от Байкала), надо иметь в виду, что ЮВ-сторона зимой будет иметь рыхлый, не спрессованный снег, тогда как СЗ-сторона и СВ-сторона могут быть покрыты плотным настом.

11. Для прохождения перевала необходимо:

Летом – альпеншток, зимой – лавинные ленты для всех склонов перевала.

 Паспорт перевала

Анигта

1А

1. Анигта

2. 1760 м

1. 1А – 1А – 1А – 1А
2. Экспозиция – С – Ю

5. Центральный Хамар-Дабан, водораздельный хребет рек Байга (правый приток р. Хара-Мурин) и Снежной.

6. Расстояние от границы до границы леса.

 Перевал находится в зоне леса.

7. Орография:

 С: правый исток р. Байга – р. Хара-Мурин – оз. Байкал.

 Ю: средний исток р. Анигта – р. Снежная – оз. Байкал.

8. Кем описан перевал.

Паспорт перевала Анигта 1А, составлен М. М. Красноштановой в октябре 2003 г.

Перевал находится в узкой части гребня водораздельного хребта рек Байга и Снежная. Название перевала соответствует названию реки, на которую ведет тропа через перевал.

Перевал, возможно, заинтересует тех, кто будет прокладывать свои пешеходные и лыжные маршруты от реки Хара-Мурин к реке Снежной в малоизученном хребте.

9. Описание перевала.

##### Перевал представляет собой значительное понижение в гребне суженной части хребта.

**С-сторона:** травянисто-осыпной склон в сторону р. Байга, перпендикулярно ее долине (течение реки – с востока на запад) до 40º. Сброс высоты – до 50-60 м.

Ю-сторона: Выположенный травянисто-осыпной склон до 30º.

 На седловине перевала имеются ровные площадки для установки палаток, есть лес, ручьи, что делает перевал пригодным для разбивки лагеря.

 При траверсе перевала следует обратить внимание на скальные сбросы с западной стороны перевала. Они легко обходятся, есть тропа мимо скал, но требуется разведка пути.

 Перевал логичен и прост, может быть использован при прохождении из долины реки Байга в долину р. Снежная и наоборот, а также при траверсе хребта, как зимой, так и летом.

10. Зимой С-склон перевала (в сторону р. Байга) может быть лавиноопасен при большом уровне свежевыпавшего снега.

11. Для прохождения перевала необходимо:

Летом – альпеншток, зимой – лавинные ленты для обоих склонов перевала.